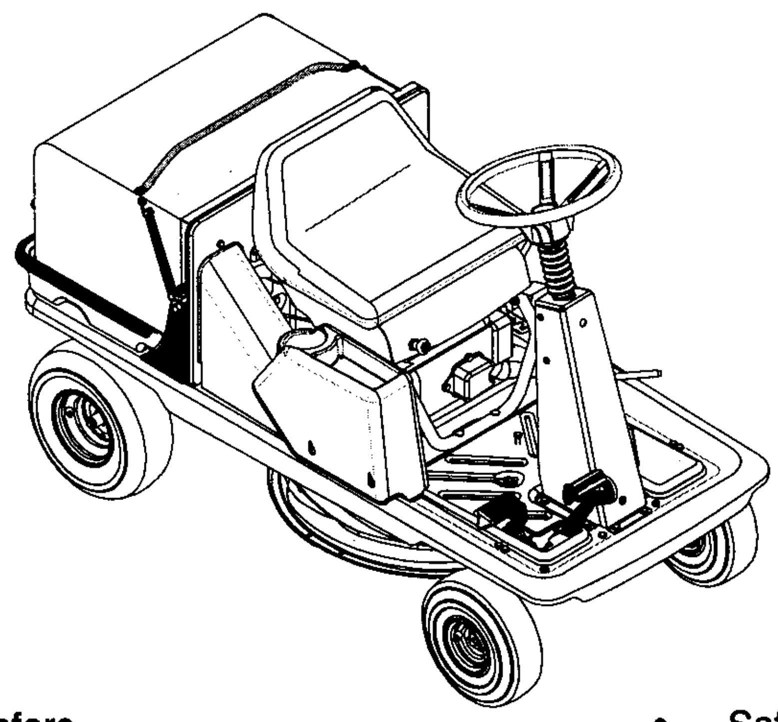
Owner's Manual

CRAFTSMAN®

Lawn Utility Vehicle

Model No.

247.270250



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- Safety
- Operation
- Maintenance
- Storage
- Espanòl

Sears, Roebuck And Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.sears.com/craftsman

Printed in U.S.A.

FORM NO. 769-00054 (2/2002)

TABLE OF CONTENTS

Content	Page	Content	Page
Warranty Information	2	Service & Adjustment	18
Safe Operation Practices	3	Off-Season Storage	23
Slope Gauge	6	Trouble-Shooting	24
Setting Up	7	Parts List	25
Operation	9	Espanòl	42
Maintenance	14	Customer Support	64

WARRANTY INFORMATION

LIMITED WARRANTY ON LAWN UTILITY VEHICLE: For two (2) years from the date of purchase, if this Craftsman Riding Equipment is maintained, lubricated and tuned up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair or replace free of charge any parts that are found to be defective in material or workmanship according to the guidelines of coverage listed below.

Sears will also provide free labor for these applicable warranted parts for the two full years. During first 30 days of purchase, there will be no charges to service the product at your home for issues covered by this warranty. (See exclusions below).

For your convenience, IN HOME warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if the product is dropped off at an authorized Sears location. For the nearest authorized Sears location, please call 1-800-4-MY-HOME®. This warranty applies only while this product is within the United States.

EXCLUSIONS

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard Maintenance Servicing, oil changes or tune-ups
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to, damage caused by towing objects beyond the capability of the riding equipment, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.
- Riding equipment used for commercial or rental purposes.

LIMITED WARRANTY ON BATTERY

For ninety (90) days from date of purchase, if any battery included with this riding equipment proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold charge, Sears will replace the battery at no charge. During the first 30 days of purchase, there will be no charges to replace the battery at your home. After the first 30 days, for your convenience, IN-HOME warranty service will still be available but a trip charge will apply. This charge will be waived if the Craftsman product is dropped of at an authorized Sears location. For the nearest authorized Sears location, please call 1-800-4-MY-HOME®. This battery warranty applies only while this product is within the United States. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

Sears, Roebuck and Co.,Dept.817WA, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Horsepower:	6.75
Engine Oil	22 oz. or 0.65 liter
Fuel	Unleaded Regular
Spark Plug:	P/N 692051
Engine:	12607-0324-E1
Ignition Key	P/N 725-0201

MODEL NUMBER

Model Number	247.270250
Serial Number	
Date of Purchase	

Record both serial number and date of purchase and keep in a safe place for future reference.

IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.



WARNING: The Battery and Engine Exhaust contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. The battery and posts contain lead; wash hands after handling.



WARNING: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light. Never carry passengers.
17. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
18. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
19. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
20. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
21. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
22. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
23. Check overhead clearances carefully before driving under low tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
24. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
25. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

26. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the accessory or attachment.
27. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of tractor-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the tractor safely enough to protect themselves and others from serious injury.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Sears service center for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy, do not mow it.

For safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit there.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability of the machine. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change stability of the machine.
5. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
6. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-off sites, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to loose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
    a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
    b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
    c. Before and while backing, look behind and down for small children.
    d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
    e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
    f. Disengage the cutting blade(s) before shifting in reverse. The "No-Cut-In Reverse" feature emphasizes not to cut in reverse and to avoid back-over accidents; do not defeat it.
    g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
    h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

Service

Safe Handling Of Gasoline

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
    a. Use only an approved gasoline container.
    b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
    c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
    d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
f. Never fuel machine indoors.
g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
i. Replace gasoline cap and tighten securely.
j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
m. Allow a machine to cool at least 5 minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

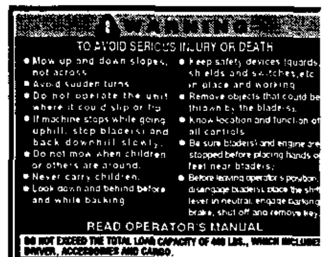
Your Responsibility

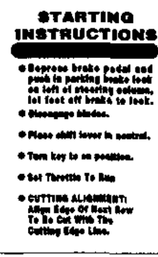
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

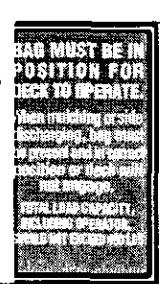
Illustrated below are safety labels on the equipment. For a full list of part numbers and location of all the labels, see page 36.











SLOPE GAUGE

Use this page to determine slopes where you may not operate lawn utility vehicle safely.

SIGHT AND HOLD THIS LEVEL WITH A VERTICAL TREE
A POWER POLE
A CORNER OF A BUILDING
OR A FENCE POST

FOLD ON DOTTED LINE, REPRESENTING A 15° SLOPE

15°



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2.5 feet every 10 feet). A lawn utility vehicle could overturn and cause serious injury. Operate these vehicles up and down slopes, never across the face of slopes.

1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Unpacking Unit

1. Remove all screws and staples from the crate.
2. Holding sides of the crate firmly, lift top of the crate up and set it aside. Avoid tire punctures.
3. Remove and discard plastic bag covering the unit.
4. Lift the rear of the vehicle off the crate. Repeat for the front. This may require two people.
5. Remove plastic bag and its contents (owner's manual, ignition keys etc.) that are packed on the steering shaft.
6. Refer to Figure 7 in Owner's Manual for location of the parking brake. Check to make sure that the parking brake is disengaged so that the vehicle can be rolled forward.

Loose Parts

1. Remove loose parts from the grass catcher and/or the crate very carefully. Compare with list below and part illustrations in Figure 1.

- Mulch plug
- Side-discharge chute
- Plastic bag carrying operator's manual and two ignition keys(not shown)

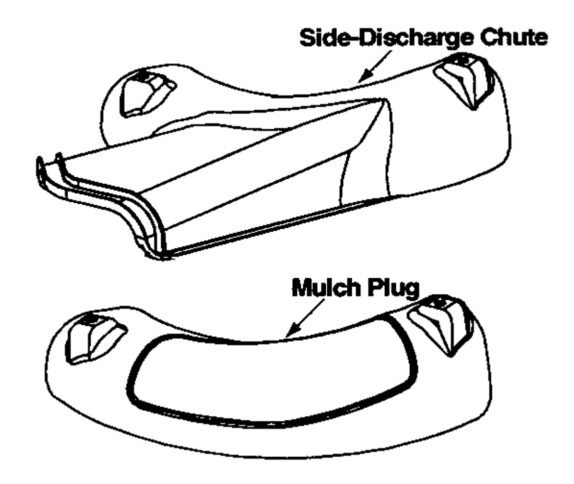


Figure 1

NOTE: *Any reference in this manual to RIGHT, LEFT, TOP and BOTTOM of the tractor is observed from the operator's position when sitting on the vehicle seat.*

Attaching Side-Discharge Chute



WARNING: Do not mow grass if any one of the grass catcher chute, discharge chute or mulch plug is not firmly installed on the lawn utility vehicle.

1. Lower the cutting deck to the lowest position by sliding the deck lift lever to the appropriate slot indicated by the label. Refer to Figure 7 and description on page 9 for more details.
2. Remove the thumb screw and flat washer attaching the two ends of the grass catcher chute to the deck. Slide the grass catcher chute out of the vehicle housing; remove and save the hardware.
3. Place the side-discharge chute on the deck so that the two holes on its two ends align with the two holes on the deck where the grass catcher chute was attached. See Figure 2 .
4. Insert a thumb screw and a flat washer, removed in step 2, through the left hole on the chute and the corresponding hole on the deck. See Figure 2 . Thread the screw a few turns to secure, but do not tighten at this time.
5. Repeat on the right side. Tighten both screws.

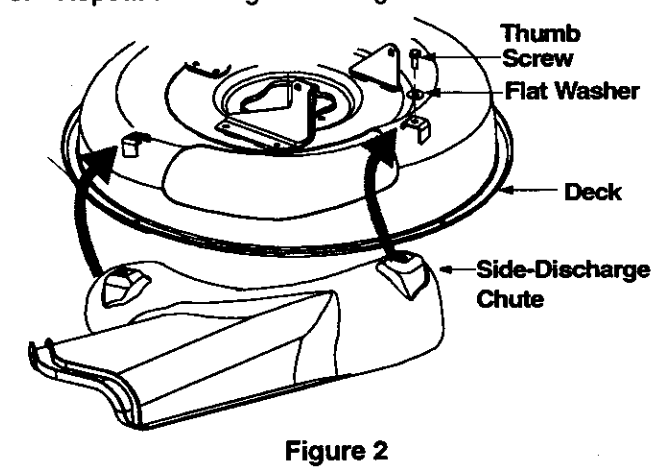


Figure 2

Attaching Mulch Plug

To mulch grass and recirculate clippings back to the lawn, attach the mulching plug to the deck.

1. Lower the cutting deck to the lowest position.
2. Remove the thumb screw and flat washer attaching the two ends of the discharge chute to the deck. (Refer to Figure 2 for the discharge chute set-up.) Slide the discharge chute out of the deck housing; remove and save the hardware.
3. Place the mulch plug on the deck so that the two holes on its two ends align with the two holes on the deck where the discharge chute was attached.
4. Insert thumb screw and flat washer, removed in step 2, through the left hole on the mulch plug and corresponding hole on the deck. See Figure 3 . Thread the screw a few turns to secure, but do not tighten at this time.
5. Repeat on the right side. Tighten both screws.

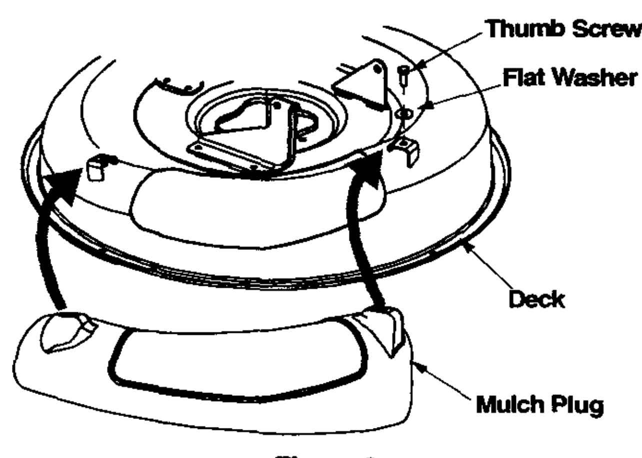


Figure 3

NOTE: *The grass bag must be in position, on the vehicle, for any kind of mowing operation, including mulching and side-discharge of grass clippings.*

Attaching Grass Catcher

The grass catcher is assembled at the factory and attached to the vehicle for shipping convenience. The grass catcher has to be attached to the vehicle only when cutting grass and/or bagging the grass clippings. If the grass catcher was removed from the unit for some reason, re-attach by following instructions below.

1. Hold the grass catcher by the two handles and slide it on top of the utility bed at the back of the vehicle. Make sure that the side of the grass catcher with the opening is aligned with the vehicle frame behind the seat.
2. Pull the two retainer straps on two sides of the grass catcher and attach loose ends of the strap to the respective hook on the frame of the vehicle. See Figure 4.

NOTE: *The bag switch will automatically shut off the engine if the grass catcher is not attached to the unit while cutting grass. Do not remove the bag even when using the mulch plug or the side-discharge chute.*

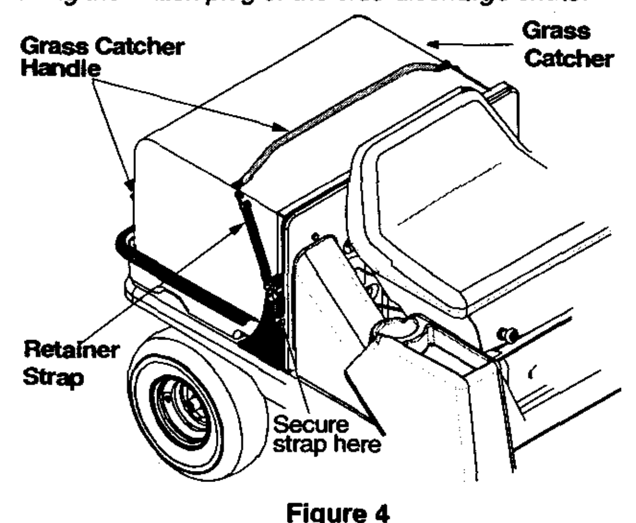


Figure 4

Grass Catcher Chute

1. Place the cutting deck in the lowest position by sliding the deck lift lever to the appropriate slot.
2. Slide the elbow of the grass catcher chute through the vehicle frame and align the chute opening with the corresponding opening on the vehicle frame. See Figure 5 .

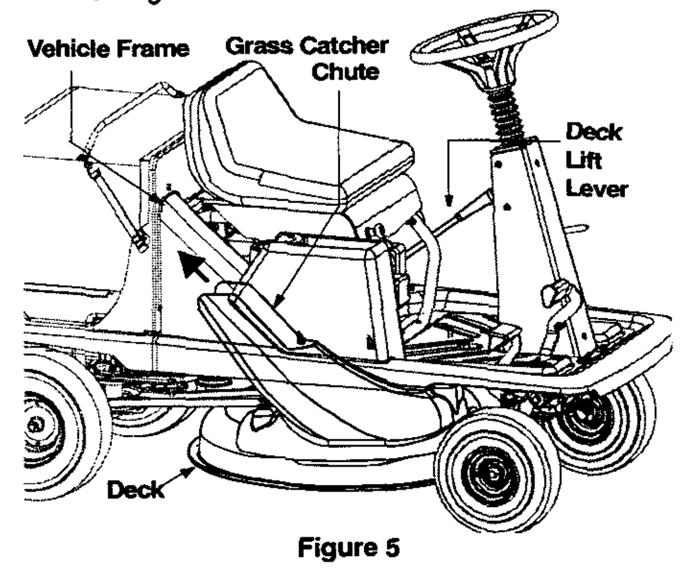


Figure 5

3. Align the two holes on the other end of the chute with the two corresponding holes on the deck. See Figure 6.
4. Insert thumb screw and flat washer, removed earlier, through the left hole on the grass catcher chute and corresponding hole on the deck. Thread the screw a few turns to secure, but do not tighten. See Figure 6 .
5. Repeat on the right side. Tighten both screws.

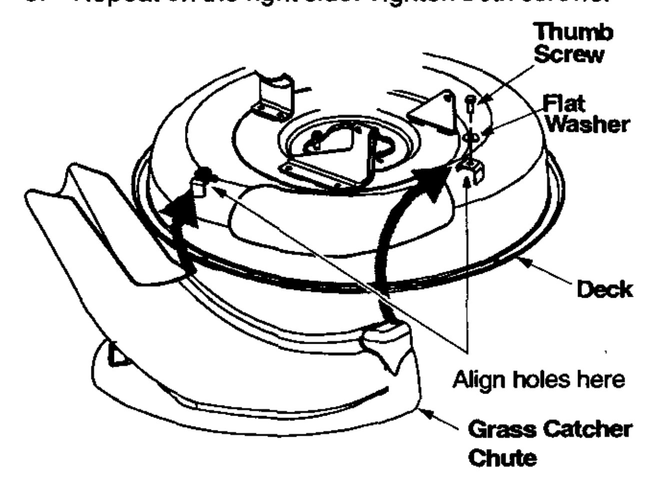


Figure 6

Removing Grass Catcher

1. Unhook the two retainer straps securing the grass catcher to the frame of the vehicle.
2. Holding the grass catcher firmly by the handle, slide it slightly upward and outward to remove.

Know Your Lawn Utility Vehicle

The Lawn Utility Vehicle is meant to be used as both a riding lawn mower and a utility cart. Its grass collector can be easily removed to expose the utility bed. Compare the illustrations in Figure 7 with your lawn utility vehicle to learn about the location and features of its various controls.



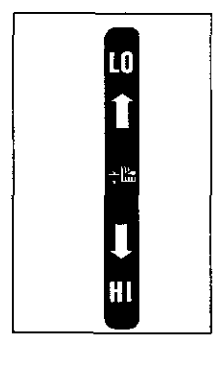
WARNING: The operation of any riding mower can result in foreign objects being thrown into the operator's eyes, causing severe eye damage. **Always wear safety glasses** while operating the mower, or performing any adjustments or repairs on it.

Shift Lever
Deck Lift Lever
Steering Wheel
Brake Pedal
Drive Pedal
Choke Control
Cup Holder
Seat
Grass Catcher
Ignition Switch
Blade Control Lever
Parking Brake
Fuel Fill
Finger Guard
Air Cleaner
Primer
Muffler
Fuel Tank
Oil Fill/Dipstick

Figure 7

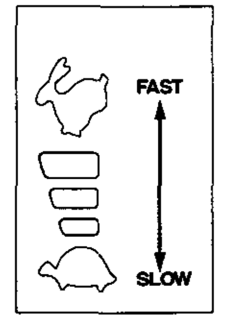
Deck Lift Lever

This lever is located on the left fender of the vehicle and adjacent to the shift lever. It is used to change the height of the cutting deck. Move the lever to the right and slide it to the position desired. Make sure it is firmly placed in the notch intended. Follow the label on the unit indicating the cutting height positions.

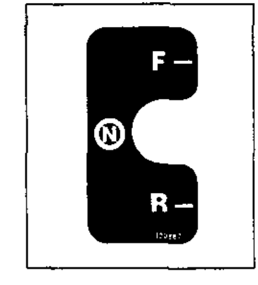


Drive Pedal

The drive pedal is located on the right front side of the unit adjacent to the brake pedal. Ground speed is controlled by depressing this pedal — the further down the pedal is depressed, the faster the vehicle will move. The pedal returns to its original position when not depressed. For further details, see next section.



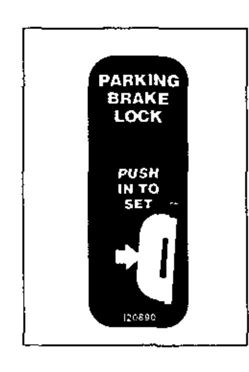
Shift Lever



This lever is located on the left side of the fender and has three clearly marked positions: FORWARD (**F**), REVERSE (**R**) and NEUTRAL (**N**). Follow the label on the unit to place the shift lever in the position desired.

IMPORTANT: The brake pedal must be depressed completely and the vehicle **not** in motion while sliding the shift lever to another position. Never force the shift lever to avoid damage to the transmission.

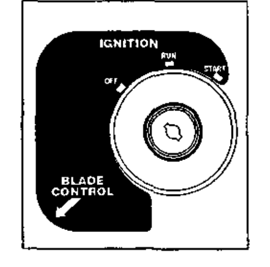
Parking Brake



The parking brake has to be set (1) to park the vehicle, or (2) to leave the engine running when the operator leaves the seat. Depress the brake pedal completely and push the parking brake lock to activate it. Once the parking brake is locked, you can take your foot off the brake pedal. To release the parking brake, depress the brake pedal lightly.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the vehicle unattended.

Ignition Switch

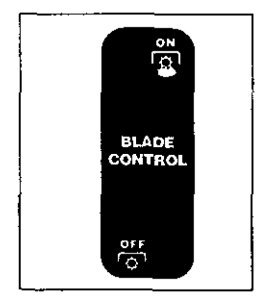


This switch is located on the steering column and is used to start the engine. Insert key into slot and turn clockwise to START position indicated by the label on the switch. Once the engine has started, release the key and it will return to RUN position. To shut engine off, move shift lever to (N), set the parking brake and turn key to the OFF position.

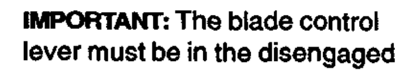
Cup Holder

This vehicle offers the convenience of carrying your beverage while working. The cup holder is located on the fender to the right of the seat above the battery.

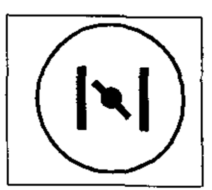
Blade Control Lever



This lever is located on the left side of the vehicle next to the steering wheel. Move the blade control lever to ON position to engage power to the cutting deck, and move it to OFF to disengage.


IMPORTANT: The blade control lever must be in the disengaged (off) position when (1) starting the engine, (2) travelling in reverse, and (3) if the operator leaves the seat.

Choke Control



This is located in front of the seat frame. Pull the choke control outward to activate choke for starting engine; push it inward once the engine starts.

Brake Pedal

This pedal is located on the right front side of the unit and to the left of the drive pedal. It is used for sudden stops and/or for setting the parking brake. The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the vehicle.

Safety Interlock

This unit is equipped with a safety interlock system for your protection. The safety switches are connected to the brake pedal, the steering column, the shift lever, and the seat and will shut off the engine automatically under certain conditions. These conditions are described below. Read this section and be aware of the purpose of this safety mechanism at all times; do **not** tamper with its working.



WARNING: To avoid serious injury, do not operate the riding mower if the safety interlock system is malfunctioning.

The purpose of the safety interlock system is four-fold:

a. to prevent the engine from starting unless the brake pedal is depressed;
b. to shut off the engine if the blade control lever is not disengaged when the shift lever is put into **reverse;**
c. to shut the engine off when the operator leaves the seat without engaging the parking brake;
d. to shut the engine off if an attempt is made to cut grass without the grass catcher properly attached to the unit.

Seat Switch: This switch is located under the seat and is a safety mechanism. When the parking brake is disengaged and blade control lever engaged, the operator must remain seated at all times for the engine to run. If he/she leaves the seat without disengaging blade control lever and turning engine off, this switch will automatically shut the engine off regardless of whether the parking brake is engaged.

Reverse Switch: This switch is located near the shift lever and will automatically shut off the engine if the blade control lever is moved to (ON) position when the shift lever is in (R). That is, the vehicle will not move in reverse direction with the blade control lever engaged.

Brake Switch: This switch is located under the brake pedal assembly. The engine will not start without first depressing the brake pedal. This switch will also shut off the engine if the operator attempts to get off the unit without setting the parking brake.

Blade Control Switch: This switch is located in the steering column. If the operator attempts to start the engine, get off the seat or remove grass bag with the blade control lever still engaged, it will shut engine off.

Grass Bag Switch: This switch is located in the bulkhead behind the engine. If the operator attempts to cut grass when the grass catcher is not properly attached to the vehicle, it will shut engine off.

Before Starting

Filling Up Oil

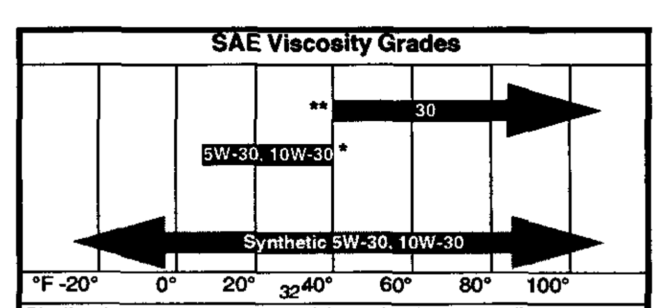
Check oil level in the engine oil sump before starting the engine. (Oil sump capacity: 22 oz./0.65 liter)

1. Place the vehicle on level ground and flip the seat up to access the engine.
2. With a dry rag, clean the area around the oil fill on the engine.
3. Remove dipstick and wipe it clean with cloth.
4. Replace and tighten the dipstick. Remove the dipstick again and check the oil level mark on it. The oil level should be at FULL line on the dipstick. If the level is short of that, add oil to the oil fill slowly. Recheck the oil level on the dipstick. If needed, add more oil. Do not overfill.

NOTE: *The lawn utility vehicle is shipped with oil in the engine crankcase.*

5. Place the dipstick in position and tighten to secure.

Type of Oil



* **CAUTION:** Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30 etc.) in temperatures above 40°F will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** **CAUTION:** SAE 30 oil, if used below 40°F, will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

1. Refer to the chart above for proper grade of oil.
2. Use a high quality detergent oil classified "For service SF, SG,SH, SJ" or higher.
3. Do not use special additives.

NOTE: *Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification and API service symbol with "SJ/CF Energy Conserving" or higher is an acceptable oil at all temperatures.* ***Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.***

Filling Up Gasoline



WARNING: Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area, away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other ignition sources.

NOTE: *On a vehicle which has already been started and/or operated once immediately prior to this gasoline fill-up, turn engine off and let cool at least two minutes before removing gas cap.*

1. Remove gas tank cap and fill tank to approximately 1.5 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.
2. Replace cap on the gas tank and tighten to secure. If fuel spills on part of engine or vehicle, wait until it evaporates before starting engine.

Type of Gasoline

- Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with minimum 85 octane rating.
- Do not use gasoline mixed with methanol, or gasoline which has been stored for more than 30 days. Always purchase fuel in quantity that can be used up within 30 days. Fresh fuel prevents gum from forming in the fuel system or on carburetor.
- Do not mix gasoline with engine oil.

NOTE: *Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are blended with alcohols or ethers. Using these blends frequently can damage the fuel system or affect performance. If engine performance is affected, use gasoline with lower percentage of alcohol or ether.*

Starting the Engine

1. Looking under the seat and towards the front of the engine, check that spark plug wire is connected.
2. Occupy the seat and insert key into ignition switch.
3. Place blade control lever in OFF position. (Refer to Figure 7 for location of controls mentioned here.)
4. Engage parking brake.
5. Pull choke control outward into the Choke position.
6. Turn ignition key clockwise to START position. After the engine starts, release the key. It will return to RUN position automatically.

NOTE: *Do not hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your vehicle engine's electric starter.*

7. After the engine starts, press choke control inward, thus closing the choke. See Figure 8 .

NOTE: *Do not leave the choke control on while operating the unit. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.*

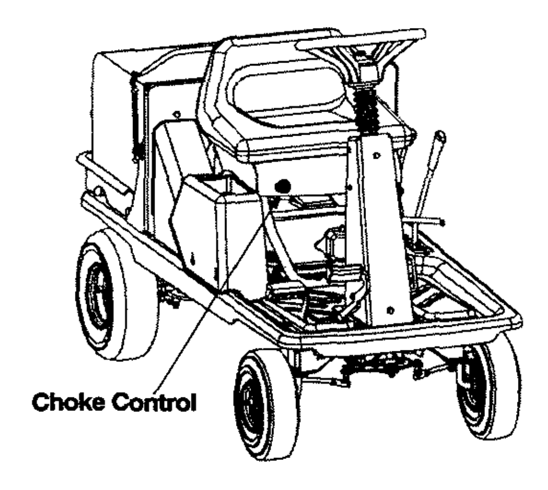


Figure 8

Operating the Vehicle

1. Follow instructions to start the engine.
2. Put the deck at the highest cutting position by sliding the deck lift lever to the appropriate position.
3. Move the blade control lever to ON position.
4. If mowing grass, adjust the deck to the cutting height desired.
5. Depress brake pedal to disengage parking brake.
6. Place shift lever in either (F) or (R) position as you desire. **Look to the rear and check before reversing the vehicle.**

IMPORTANT: Do **not** move the shift lever when the vehicle is in motion. Always use brake pedal to bring the vehicle to a complete stop before moving shift lever.

7. Release the brake pedal and gradually depress the drive pedal.



WARNING: Do not leave the seat of the vehicle without first placing the blade control lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the unit unattended, also turn the ignition key off and remove key.

WARNING: Avoid sudden starts, high speed and sudden stops.

To move forward: Place the shift lever in the (F) position, then slowly depress the drive pedal until the desired speed is achieved.

- **To move in reverse:** Place blade control lever in OFF position. Place shift lever in the (R) position, check that the area behind is clear and then slowly depress the drive pedal.
- **To drive on slopes:** Refer to Slope Gauge on page 6 to determine slopes or inclines where you can operate your unit safely. Do not operate the vehicle if the gauge indicates a steep incline.

Stopping the Vehicle

1. Release drive pedal and depress brake pedal.
2. When the mower comes to a complete stop, place the shift lever in neutral.
3. Continue to depress the brake pedal while you push the parking brake. Take your foot off the brake pedal when the parking brake is locked.
4. Turn ignition key to OFF position and remove key.

NOTE: *Do **not** leave key in the ON position when you are not operating the mower. Such action will drain the battery dead.*

Emergency Stopping

To stop the vehicle immediately in an emergency, raise your body up and off the seat.

Using as Mower

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results, it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. Then reverse the direction to throw rest of the discharge to the outside. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Do not attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your mower is designed to mow lawns, not clear brush.
- Keep the blades sharp and replace blades when worn. Refer to page 14 for blade care instruction.



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, by-standers and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

To Empty Grass Catcher

1. Stop the mower completely, set parking brake and take ignition key out. Get off the seat.
2. Unhook bag straps from the mower frame. Pull up the grass catcher bag by the two handles and carry it to the proper disposal site.
3. Hold bag away from your body while emptying it.

4. Replace the bag on to the mower. Hook the loose end of the bag retainer straps to the vehicle frame to secure the grass bag.

Using as Mulcher

This vehicle is shipped with a mulch plug to recirculate grass clippings into the lawn. The ultra-fine clippings are forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Observe the following for best results:

- Attach the mulch plug to the cutting deck following instructions on page 7.
- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do not attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass or approximately 1-1/2 inches.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to be effectively mulched.

Using as Utility Cart

The lawn utility vehicle, as its name suggests, can be used as both a riding lawn mower and a utility cart.

- Remove grass catcher to expose the utility bed. See Figure 9 . Follow instructions on page 7 for grass catcher removal. Exercise caution in driving the vehicle when hauling things on its utility bed.

NOTE: *Total load capacity, including operator, should not exceed 400 lbs.*

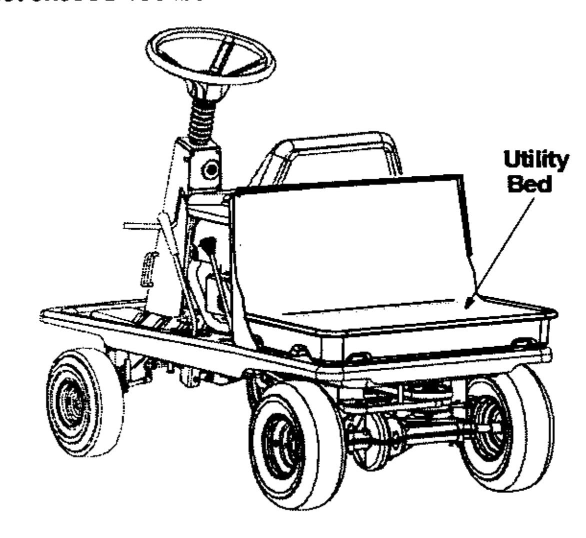


Figure 9

General Recommendation

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn utility vehicle does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the equipment as instructed in this manual.
- We do not recommend the use of pressure washers or garden hose to clean your unit. These may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water may shorten life of your lawn utility vehicle and reduce its serviceability.
- Follow the schedule below to ensure best performance by your lawn utility vehicle.

Maintenance Schedule

Task to be performed	Every 8 hours of operation	Every 25 hours of operation	At start of season
Engine:			
Check oil level	✓		
Change oil		✓	
Service air cleaner		✓	
Service spark plug			✓
Clean debris	✓		
Clean cooling fins			✓
Equipment:			
Clean equipment	✓		
Check/sharpen blade			✓
Lubricate pivot points			✓
Lubricate front wheels			✓
Lubricate steering shaft			✓
Check brake			✓
Check condition of belts		✓	
Check tire pressure		✓	
Check battery fluid level	✓		



WARNING: Never attempt any maintenance job without first disconnecting the spark plug wire and grounding against the engine.

Removing Deck

1. Place the blade control lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the cutting deck to the lowest position.
3. Disconnect spark plug wire and ground.
4. Remove all three hairpin clips and flat washers that secure the cutting deck to the hanger links. See Figure 10 .
5. Slide the deck to the left to disengage it from the hanger pins, and allow it to drop to the ground.
6. Remove belt from around spindle pulley.
7. To attach the deck to the mower, align the deck with the hanger pins and insert the three hairpin clips removed earlier.

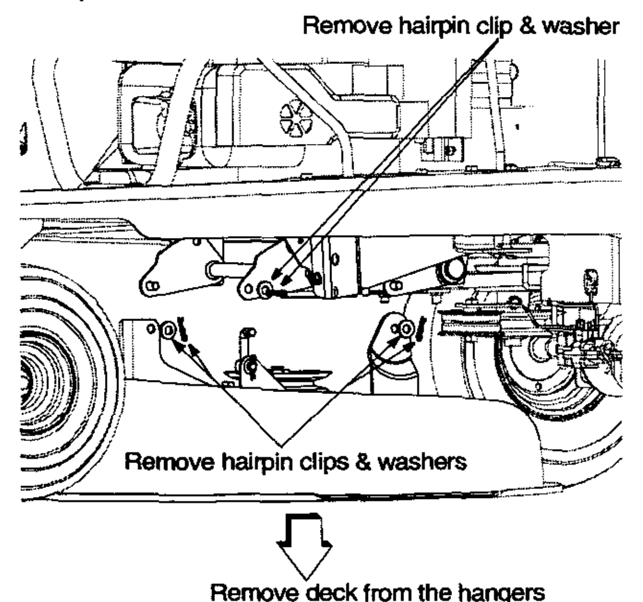


Figure 10

Cutting Blade



WARNING: Protect your hands by wearing heavy gloves or by using a rag to grasp the cutting blade. Avoid personal injury.

Removal

1. Remove deck from beneath the vehicle. Gently flip the deck over to access the blade and the spindle.
2. Place a block of wood between the deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer.

3. Remove the 5/8" hex flange nut which holds the blade to the blade spindle and the spindle shaft.
4. Remove blade from the spindle. See Figure 11.

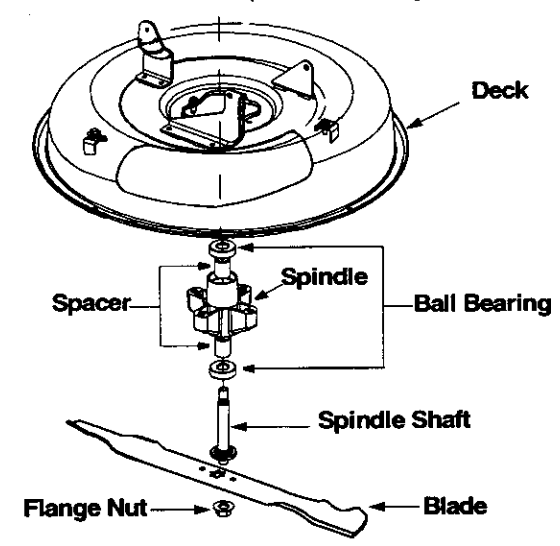


Figure 11

Sharpening

1. When sharpening the blade, follow the original angle of grind as a guide. It is **extremely important** that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade. An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds, may damage the mower and/or cause personal injury.
2. Test the blade for balance by balancing it on a round shaft screwdriver. Remove metal from the heavy side until it balances evenly.

Reassembly

1. Before reassembling the blade to the unit, lubricate the spindle shaft with light oil (or engine oil).
2. Be sure to properly align "star" fitting on blade with "star" on spindle shaft.

NOTE: *When replacing the blade, be sure to install the blade with the side marked "Bottom" (or with part number) facing the ground when the mower is in the operating position. Also make sure that the entire blade and spindle assembly is reattached in the right order. See Figure 11 .*

3. Place the flange nut, removed earlier, and secure blade firmly to the spindle. **Blade Mounting Torque:** 95-122 N-M or 70-90 ft.-lb. maximum.
4. Flip the deck back to its operating position and reattach to the mower. Secure the deck to the deck hanger links by three hairpin clips and flat washers removed earlier.

NOTE: *To ensure safe operation, all nuts and bolts must be checked periodically for correct tightness.*

Maintaining Engine

Changing Engine Oil

1. Disconnect spark plug wire and ground against engine.
2. Place the blade control lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
3. Remove cutting deck by removing the three hairpin clips and flat washers that hold the deck to the hanger links.
4. Making sure that all three belts are out of the way, carefully unscrew the oil drain plug and collect spent oil in a container. Hold the container close to the drain plug to avoid spillage. See Figure 12.
5. Reinstall drain plug and reattach the cutting deck.
6. Refill with fresh engine oil. For instruction, refer to page 11, Filling Up Oil.

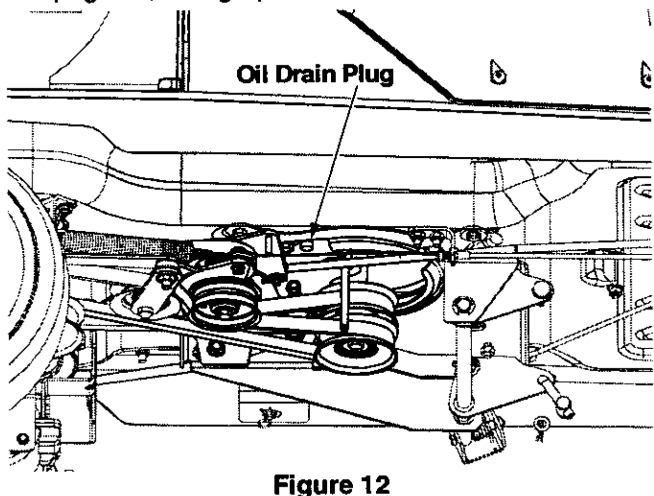


Figure 12



WARNING: Make sure not to spill oil on the belts while draining spent oil or removing the oil container.

Changing Air Cleaner

The engine on your lawn utility vehicle has an oval air cleaner cartridge and a pre-cleaner. See engine parts list starting on page 37 of this manual for the part numbers. Regular maintenance of the air cleaner will improve your vehicle's engine performance and extend life of the engine.

1. Service the air cleaner at the start of the season, and every 25 hours of operation. You will have to clean it more frequently if it is operated in extremely dusty conditions. Replace air cleaner parts if these are very dirty.
2. Disconnect spark plug wire and ground against engine.
3. Place the blade control lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
4. Pivot the seat up and access the engine.

5. Completely loosen the two screws that hold the cover of the air cleaner. Remove the entire air cleaner assembly from the base. Lift the cover off the air cleaner. See Figure 13 .

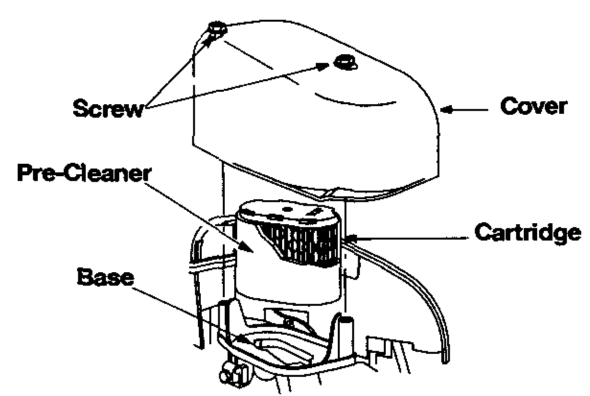


Figure 13

6. To clean cartridge, gently tap pleated paper side on a flat surface.
7. To clean pre-cleaner, separate it from the cartridge and wash in liquid detergent and water. Air-dry thoroughly. Re-assemble the dry pre-cleaner on the cartridge.



WARNING: Do not use pressurized air or solvents to clean cartridge. Pressurized air can damage cartridge while solvents will dissolve it.

8. Install clean (or new) air cleaner assembly in base so that the lip of the cartridge sits inside the base. See Figure 13 .
9. Place the cover over the air cleaner assembly and secure with the two screws loosened in step 5.

Spark Plug

1. Clean area around the spark plug base.
2. Remove and inspect the spark plug.
3. Replace the spark plug if electrodes are pitted, burned, or the porcelain is cracked. See Figure 14 .
4. Clean the spark plug and reset the gap to 0.020" at least once a season or every 100 hours of operation. See Figure 14 . Replace if necessary. Refer to parts list section for part number.

NOTE: *Do not sandblast spark plug. Spark plug should be cleaned by scraping or wire brushing and washing with a commercial solvent.*

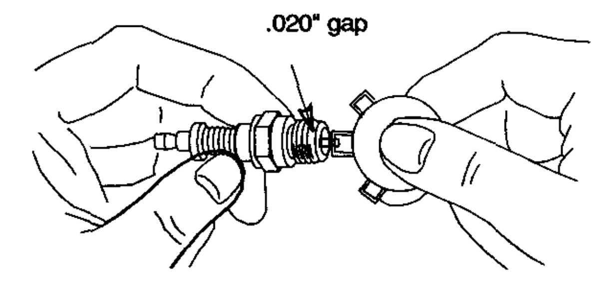


Figure 14

Engine Tune-Up Specifications

- Armature air gap 0.006 - 0.014 inches
- Spark plug gap 0.020 inches
- Intake 0.004 - 0.006 inch
- Exhaust 0.009 - 0.011 inch

Lubrication

See Figure 15 for an illustration of the lube points described below.

- **Blade Assembly:** Lubricate blade assembly and deck spindle before reassembling the blade either after sharpening or replacement.
- **Pivot Points:** Lubricate all pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.
- **Steering Shaft:** Lubricate steering shaft and gear spline at least once a season with light oil.
- **Gear:** Lubricate teeth of the external steering gears with automotive multi-purpose grease every 25 hours of operation or once a season.
- **Front Wheels:** Lubricate the front wheels with automotive grease once a season.

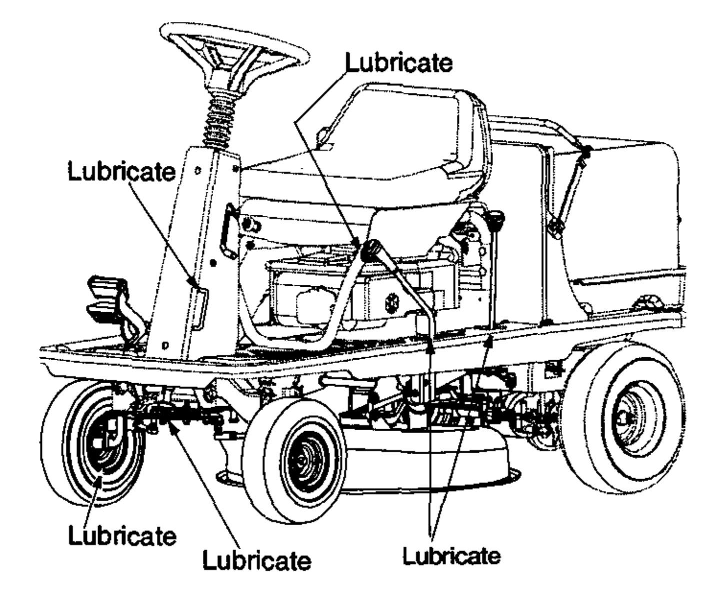


Figure 15: Lubrication Chart

Brake

During normal operation of any vehicle, the brake is subject to wear and tear. Check the brake every 25 hours of operation by carrying out the following test:

1. Release the parking brake and place the shift lever in neutral. Depress the brake pedal and try to roll the vehicle. It should not move. If the vehicle moves, adjust the brake following instructions on page 20.

2. Set the parking brake and push the vehicle. If the rear wheels roll, adjust the brake following instructions on page 20.

Tires



WARNING: Never exceed maximum limit of air pressure shown on sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is 20-22 psi for both sets of tires. Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommendation. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Battery

The battery is located under the cup holder to the right of the seat. The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (–).



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

- Always keep battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.
- If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (red) wire. When re-installing battery, always connect the POSITIVE (red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (black) wire.

IMPORTANT: Be certain that wires are connected to the correct terminals; reversing them could change polarity and cause damage to the engine's alternating system.

- Check fluid level inside each cell of the battery every two weeks and before and after charging. Always maintain level just below the split rings.
- Add only distilled water. Never add additional acid or any other chemicals to the battery after initial activation.

NOTE: *If you have operated the tractor for a long period, check the fluid level of the battery as it can overheat and lose fluid.*

Connecting Battery Cables

To reconnect battery cables, if the battery was removed for some reason, follow instructions below.

1. Remove three screws holding the cup and battery holder to the frame of the unit.
2. Remove red and black insulation caps from battery terminals.

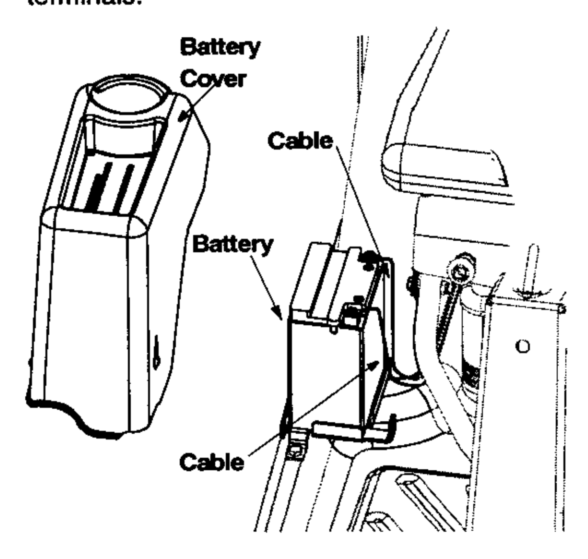


Figure 16

3. Remove battery terminal screws with a Phillips screw driver or a 10 mm. socket wrench.
4. Attach the red battery cable to the positive terminal (marked +), and the black battery cable to the negative terminal (marked -) on the battery. See Figure 16 .
5. Align the cables with the slots in the battery cover and tighten the screws on the battery terminals. See Figure 16 .



WARNING: Press the battery cables against side of battery so that these do not make contact with flange of rider frame when it is opened or closed.

6. Re-install the battery cover and cup holder.

Cleaning the Equipment

1. Promptly wipe off any fuel or oil spilled on the machine with clean cloth.
2. Clean the underside of the blade housing after each mowing. Do not let clippings or debris accumulate around the blade.
3. Using a brush or cloth, remove grass, chaff or debris from the finger guard on the engine daily to prevent overheating of the engine. Do not clean with a forceful spray of water since water contaminates the fuel system.
4. Keep the governor linkage, springs and controls free of debris.



WARNING: Never attempt any adjustment while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

WARNING: For all other adjustments, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine first. Then proceed with the adjustment.

Adjusting Seat Position

The seat position on the lawn utility vehicle can be adjusted to maximize the operator's convenience.

1. Stop the vehicle completely and engage the parking brake. Turn ignition off.
2. Pivot the seat up, as shown in Figure 17 , to access seat hardware.
3. Using a 9/16" wrench or socket, loosen the four self-tapping screws on the bottom of the seat. See Figure 17.
4. Slide the seat forward or backward in the slot, and position it as desired. Retighten the four screws.

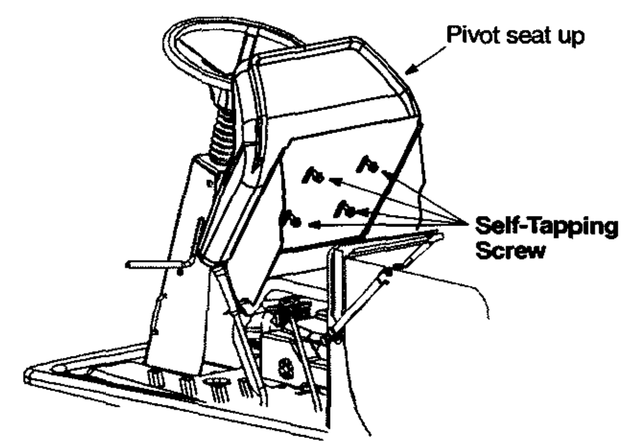


Figure 17

Deck Levelling

1. In case of uneven mowing, check air pressure in all four tires and fill up if needed. Recommended air pressure is 20-22 psi. If this does not correct the problem, proceed with deck levelling.

IMPORTANT: Perform adjustments to the deck on a flat, level surface.

2. Place the vehicle on a level surface. Depress and lock the parking brake. Disconnect the spark plug wire and ground it.
3. Place the deck in the lowest cutting position by sliding the deck lever to the appropriate position.
4. Wearing a pair of heavy work gloves to prevent injury, rotate the cutting blade so that it is pointed side to side and perpendicular to the rider.
5. Measure the distance from each tip of the blade to the ground. If the distance from both blade tips to the ground is not the same, perform a side to side levelling of the deck.
6. For levelling, remove the hairpin clip and flat washer shown in Figure 18 . Thread the ferrule in or out as required.
7. Check for correct adjustment. Repeat adjustment if necessary
8. Reattach the hairpin clip and flat washer to ferrule.

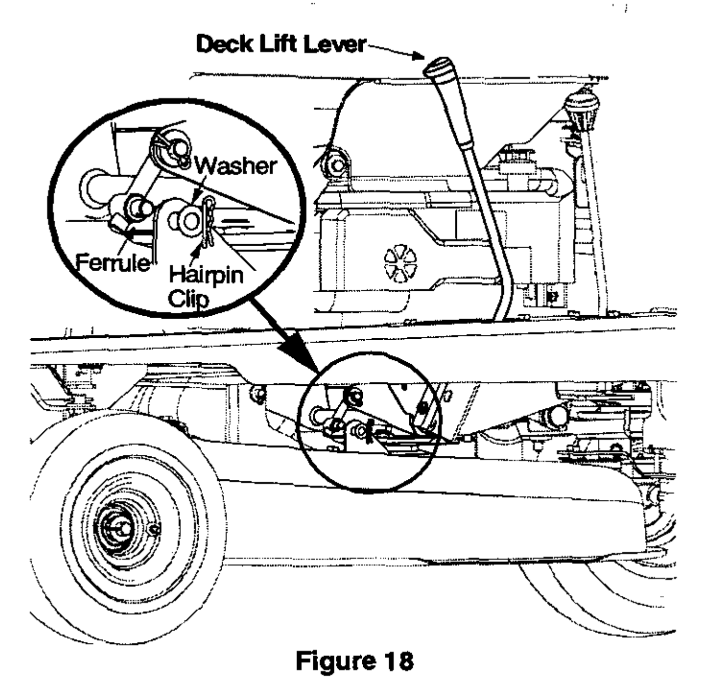


Figure 18

Deck Engagement

NOTE: *The deck control cable is threaded at both ends; adjustment has to be made at the end that attaches to the control lever on the steering column.*

1. Inspect the linkage and cable for damage through wear and tear.
2. To determine whether adjustment is necessary, perform the following test. The deck engagement cable is correctly adjusted when the upper deck drive belt has a maximum deflection of 0.5" in the engaged position. When disengaged, the blade brake should be firmly applied and the belt should not drag.
3. To adjust, loosen the jam nuts and back the cable out to tighten or thread inward to loosen. Use a 1/2" wrench for this purpose.

4. Retighten jam nuts when proper tension is reached. Test the adjustment. Readjust if necessary.

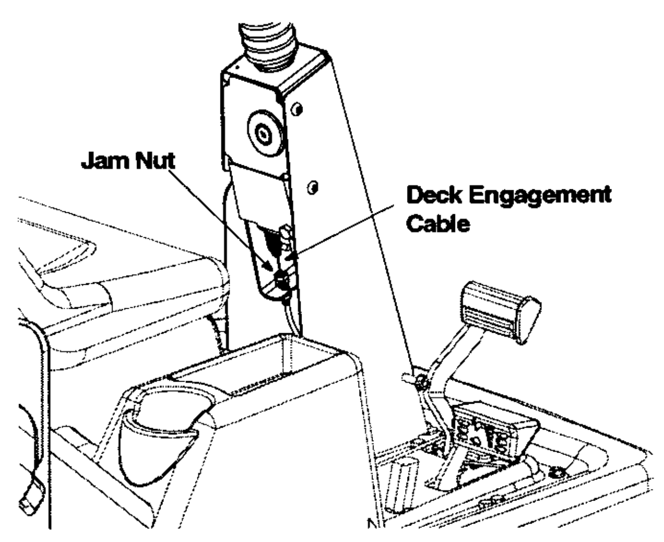


Figure 19

Adjusting Speed Control Rod

This adjustment is necessary when the vehicle cannot hold the full range of speeds, or shows belt drag ("creep") when the drive pedal is released.

1. Remove hairpin clip securing speed control rod to the drive pedal assembly. See Figure 20 .

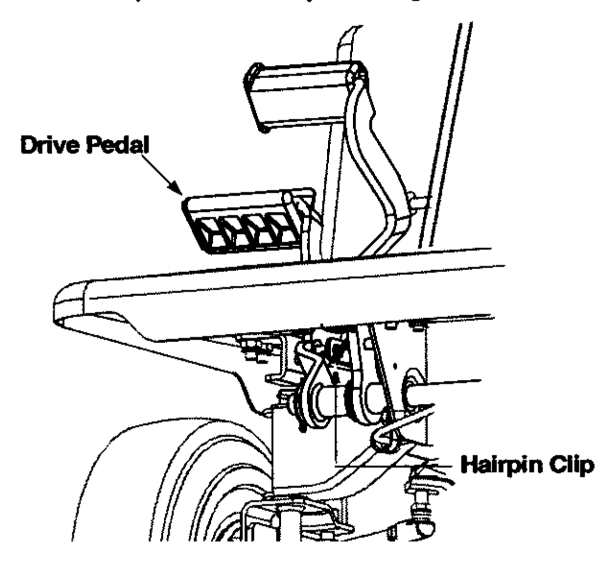


Figure 20

2. Remove the jam nut that secures ferrule to the speed control rod. See Figure 21 .
3. If the vehicle cannot attain all speeds, thread the rod through the ferrule towards the front of the mower, thus shortening the rod. See Figure 21 .
4. If the vehicle shows belt drag, thread the rod through the ferrule towards back of the vehicle, thus lengthening the rod. See Figure 21 .
5. Tighten the jam nut.
6. Run the vehicle to check for speed. Readjust if necessary.

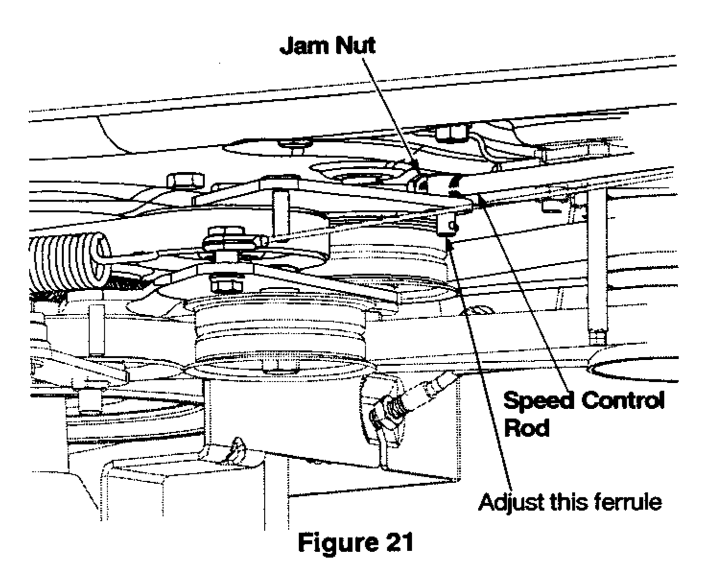


Figure 21

Wheel Alignment

The front wheels should toe-in 1/16-5/16 inch. To adjust toe-in, follow these steps:

1. Using 9/16" wrench, remove the hex nut and lock washer holding ball joint to the steering segment. See Figure 22 . You may need to hold the jam nut below the steering segment with a 1/2" wrench.
2. Loosen the jam nut on the tie rod using a 9/16" wrench. See Figure 22 .
3. Adjust the ball joint in or out until the wheels toe-in approximately 1/16"-5/16" (Dimension "B" should be approximately 1/16"-5/16" less than dimension "A"). See Figure 22 .
4. Replace the ball joint on to the steering segment, and tighten the jam nut on the tie rod.
5. Replace the hex nut and lock washer, removed in step 1, and tighten the screw.

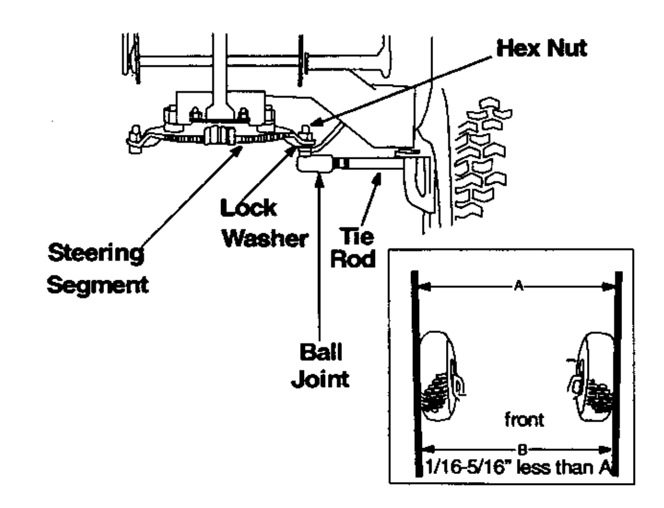


Figure 22

Adjusting Brake



WARNING: Do not adjust the brake while engine is running. Be sure to block the wheels of the vehicle before attempting any adjustment on the brake cable.

NOTE: *Adjustments are done at the cable end; for adjustment of the calipers, see a Sears service center.*

IMPORTANT: The brake cable should be adjusted so that it has a bit of slack when the brake is released.

The front cable bracket is mounted on the frame behind the pedal assembly. Both ends of the brake cable are threaded; the longer threaded area at the pedal end offers a wider range of adjustments.

1. Using a pair of 1/2" wrenches, loosen the jam nuts and back the cable out to tighten or thread inward to loosen. See Figure 23 .
2. Retighten the jam nuts when proper tension is reached. See Figure 23 .
3. Unlock the parking brake and check adjustment. Re-adjust if necessary.

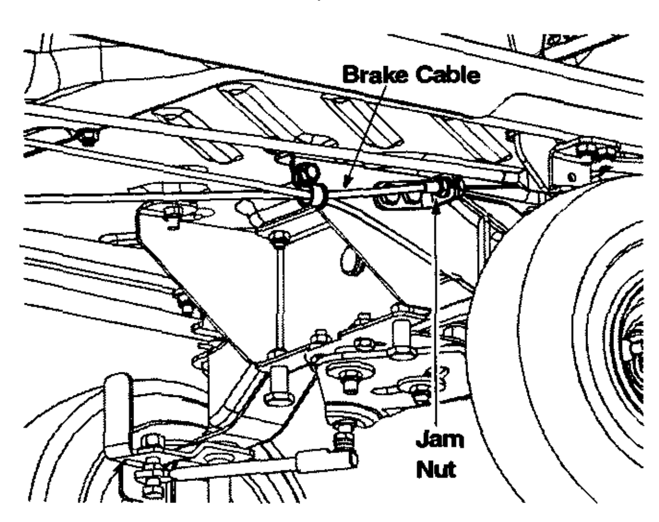


Figure 23

Adjusting Shift Linkage

1. Inspect the shift linkage for damage or wear.
2. Disengage the parking break and push the vehicle back and forth to verify that it is in neutral.
3. Remove hairpin clip and washer securing ferrule to the shift rod. See Figure 24 . Loosen the jam nut.
4. Rotate ferrule towards the start of the threads to adjust forward engagement.
5. Rotate ferrule towards end of the threads to adjust reverse engagement.
6. Once the engagement is adjusted, tighten the jam nut. Insert ferrule into shift rod and secure with washer and hairpin clip, removed in step 3.
7. Move shift rod to (N) and check for correct adjustment.

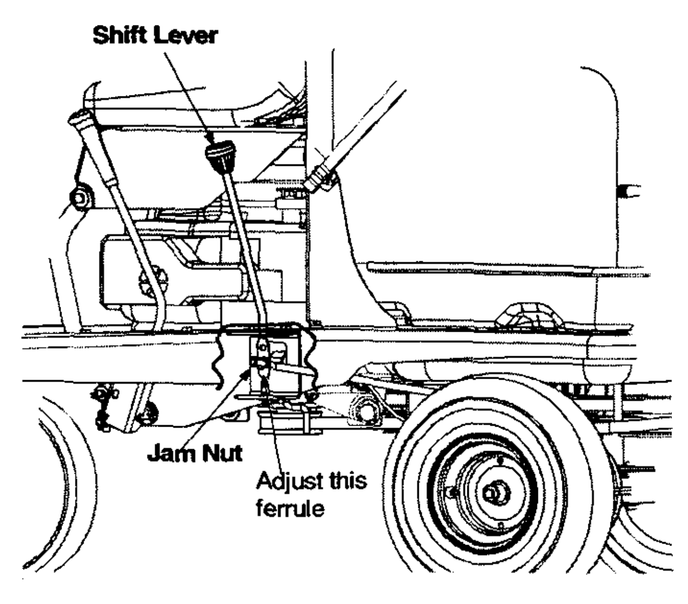


Figure 24

Replacing Fuse

The fuse is located behind the engine on the seat support bracket. Fuses seldom fail without a reason. If the fuse blows, the source problem must be corrected or the new fuse will blow again.

1. Check for loose connections in the fuse holder and replace holder if necessary. A dead short may be in the cranking or charging circuit where insulation may have rubbed through and exposed bare wire.
2. Replace the wire or repair with electrical tape if the wire strands have not been damaged. Also look for a wire pinched, burned, or rubbed against any part.
3. Stop the vehicle and engage the parking brake. Remove ignition key.
4. Pivot the seat up. Disconnect the spark plug wire and ground it.
5. Pull the fuse out of the fuse holder.
6. Replace with new automotive style 20 amp fuse.
7. Reconnect spark plug wire and pivot seat down.

Changing Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting before removing belt(s).

NOTE: *Proper removal of the belt requires the removal of several other components by means of special tools. Read through the following procedure and determine if you can successfully complete it prior to attempting; otherwise contact a Sears service center.*

IMPORTANT: The V-belts, used on this vehicle, are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not

disengaging completely. For a proper working machine, use belts available from Sears.

1. Follow Figure 25 for routing of belts and pulleys.
2. Periodically check to see if these belts are too loose or damaged through wear and tear. If so, replace with new belt.

NOTE: *It is recommended that both drive belts be replaced at the same time.*

Special tools required: Vise grips or impact wrench.

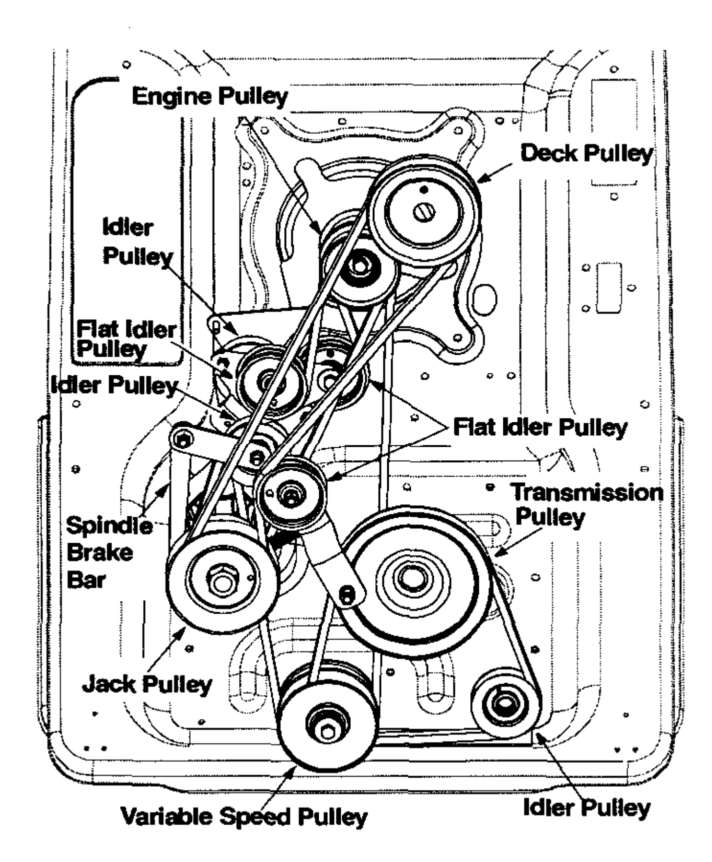


Figure 25

Upper Deck Drive Belt

1. Engage the parking brake and turn the ignition off.
2. Remove the cutting deck as instructed in the previous section.
3. Disconnect spindle brake bar at the idler pulley. Note the hardware positions for future use.
4. Remove the lower deck belt tension pulley arm. Do **not** remove the spring. Note hardware position.
5. Using a 9/16" socket, remove the bolt holding the engine pulley, and drop the pulley down. To loosen this bolt, you will have to hold the engine shaft firmly with vise grips at a point closest to the bottom of the vehicle frame. This will stop the shaft from rotating, and help in removing the engine pulley.
6. Roll the belt off the engine pulley.
7. Slip the belt off from the idler pulley. Remove the belt from the jack pulley.
8. Replace with new belt making sure that the hardware is properly secured and the belts are on the inside of the belt keepers.

Jack Spindle Replacement

Check jack spindle whenever you replace upper deck drive belts. If the jack spindle does not spin freely when the belts are disengaged, it should be replaced.

1. Disconnect and ground the spark plug wire.
2. Unhook both straps securing grass catcher to the vehicle frame. Remove grass catcher from unit and keep it aside.
3. Flip the utility bed up to access the jack spindle.
4. Loosen the jack spindle pulley bolt using a pair of wrenches. See Figure 26.
5. Remove the pulley from the jack spindle.
6. Remove four screws (only two called out in Figure 26) that secure jack spindle to the vehicle frame.
7. Remove the jack spindle.

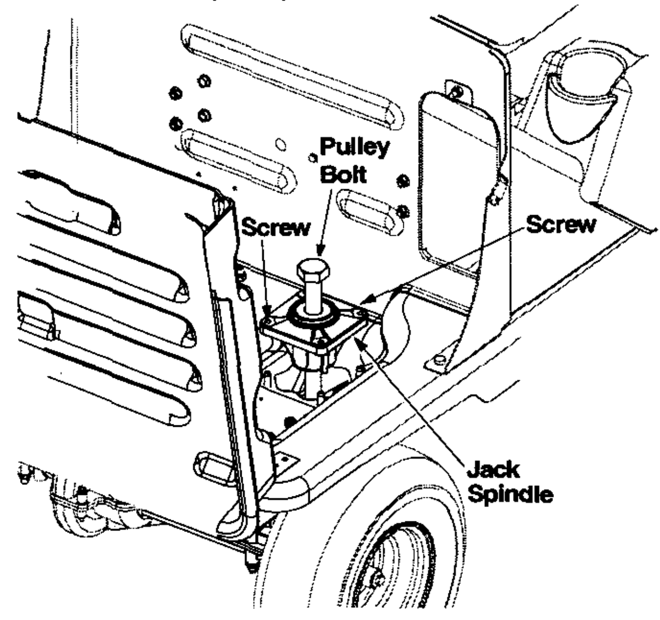


Figure 26

8. Replace with a new jack spindle and re-attach to the frame.
9. Working under the vehicle, re-install the jack spindle pulley with the bolt removed earlier.
10. Flip the utility bed back to the operating position, re-attach grass catcher as needed, and re-connect the spark plug wire.

Drive Belt

IMPORTANT: When either or both of the drive belts are worn off, replace both. Replacing only one will affect the performance of your lawn utility vehicle.

NOTE: *It may be necessary to adjust the speed control linkage after replacing both drive belts.*

1. Remove the cutting deck.

2. Remove the upper drive belt first by working from the back of the unit. Roll the belt off the idler pulley first and then off the transmission pulley. Next roll it off the variable speed pulley.
3. Working from the side of the unit, pull the lower drive belt tension pulley to the right and roll the lower drive belt off this pulley.
4. Using a 9/16 socket, remove the bolt holding the engine pulley, and drop the pulley down. To loosen this bolt, you will have to hold the engine shaft firmly with vise grips at a point closest to the bottom of the vehicle frame. This will stop the shaft from rotating, and will facilitate in removing the engine pulley.
5. Remove the belt from the two idler pulleys.
6. Remove the belt from the variable speed pulley and the transmission pulley.
7. Replace upper deck drive belts following earlier instructions.
8. Replace the drive belt. When re-installing the belt, make sure belts are on the inside of the three belt keepers. See Figure 27.

NOTE: *While re-attaching the lower deck belt tension pulley arm, make sure the spring does not fall off. To check that the spring is attached correctly, pivot the utility bed up and you should see one end of the spring hooked to the larger of the two holes on the bed.*

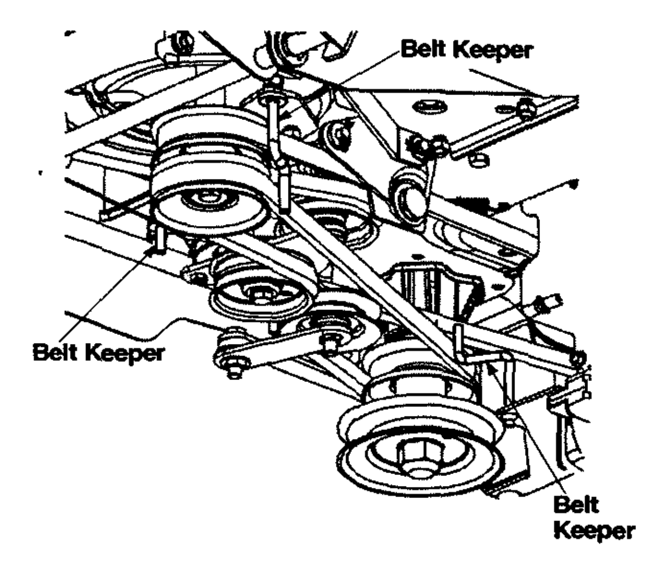


Figure 27

OFF-SEASON STORAGE

If the lawn utility vehicle is to be inoperative for a period longer than 30 days, follow the steps below for storage.

Preparing for Storage

Battery

1. Fully charge the battery with a 6 amp battery charger. NEVER store battery without a full charge.

NOTE: *If a charger with 6 amp output is not available, a lower output charger may be used for a longer period of time. Do not charge the battery at a rate higher than 6 amps as it can damage the battery and reduce its life.*

2. When storing unit for extended periods, disconnect battery cables and remove the battery from the unit.
3. Keep the terminals and the top of the battery clean and free from corrosion. Clean the battery with baking soda or a commercial battery cleaner.

IMPORTANT: Do not allow any cleaning solution to get inside the battery.

Engine

1. To prevent gum from forming in fuel system or on carburetor parts during storage, follow the appropriate step from those listed below:
   a. If fuel tank contains oxygenated or reformulated gasoline (gasoline blended with alcohol or ether), run engine until the gas tank is dry.
   b. If fuel tank contains gasoline only, run engine until the gas tank is dry.
   c. If a gasoline additive is being added to the gas, run engine for several minutes, after adding, to circulate the additive through the carburetor. Refer to page 11 for details on additives.
2. While the engine is still warm, change oil. Refer to instructions on page 15.
3. Remove spark plug and pour about 0.5oz. or 15ml. of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank engine slowly to distribute the oil.
4. Remove any debris or grass clippings from the surface of the engine.

Equipment

1. Clean entire unit thoroughly.
2. Lubricate all pivot points. Wipe the entire machine with an oiled rag to protect the surfaces.

Storing the Equipment

1. Store unit in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.
2. When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, rustproof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.

After Storage

The battery loses some of its charge each day when the unit is not used. Recharge battery before returning to service or every two months, whichever occurs first.

NOTE: ***If a charger is not available*** *but the battery will start the lawn utility vehicle, the battery will be charged by mowing for a minimum of one hour.*

TROUBLESHOOTING

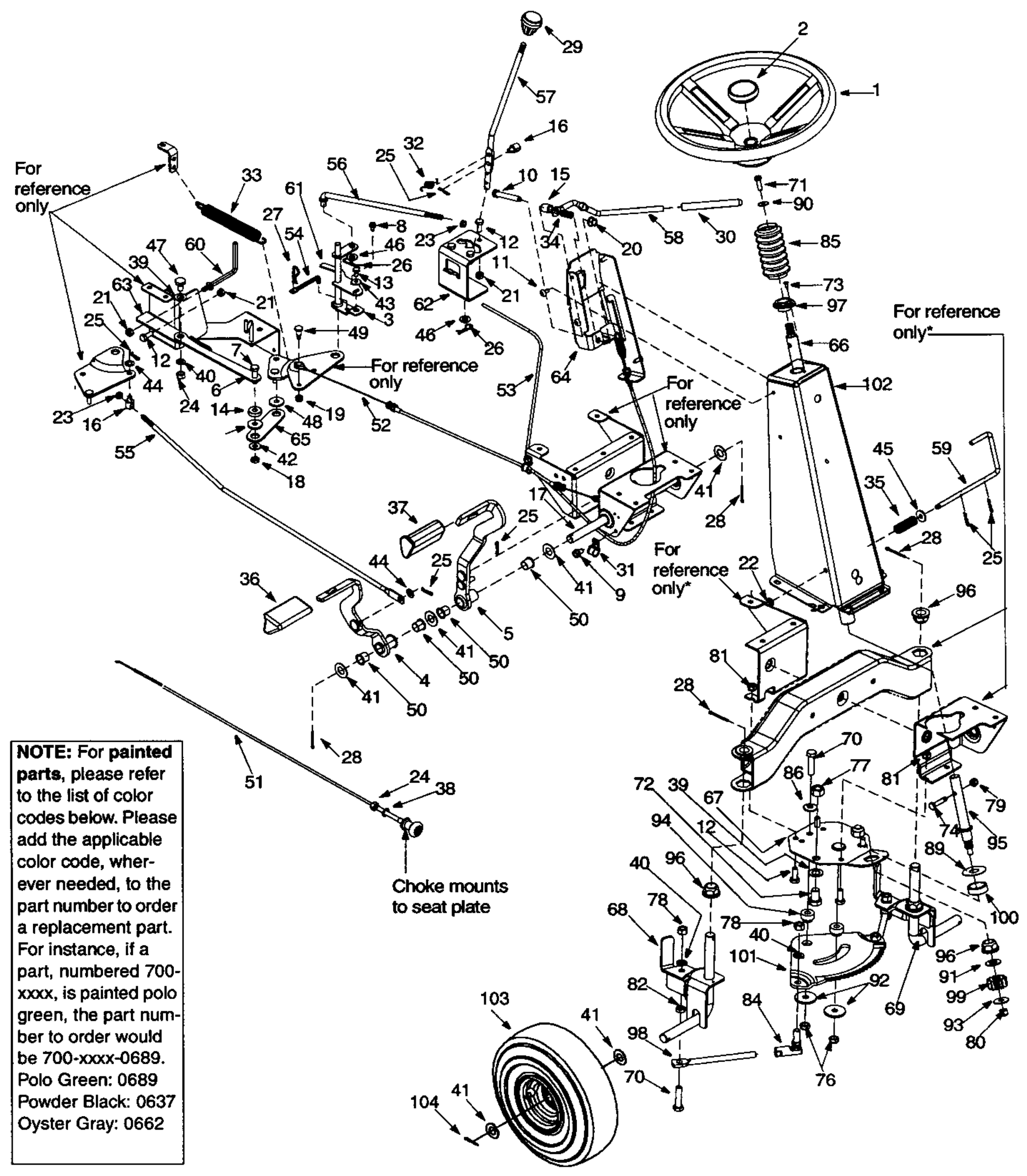
Trouble	Possible Cause	Remedial Action
Engine fails to start	1. Blade control lever engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire(s) disconnected. 4. Choke not activated 5. Fuel tank empty, or stale fuel. 6. Blocked fuel line. 7. Faulty spark plug.	1. Disengage blade control lever 2. Engage parking brake. 3. Connect wire(s) to spark plug. 4. Pull out the CHOKE control 5. Fill tank with clean, fresh gasoline. 6. Clean fuel line or replace fuel filter 7. Clean, adjust gap or replace spark plug.
Engine runs erratic	1. Unit running with CHOKE applied. 2. Spark plug wire loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system.	1. Push CHOKE control in. 2. Connect and tighten spark plug wire. 3. Clean fuel line; fill tank with fresh gasoline. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with fresh gasoline.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with correct oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug gap too close.	1. Remove spark plug and reset the gap to.030".
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide.	1. Replace spark plug. Set plug gap to.030".
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Wet grass. 2. Excessively high grass. 3. Dull blade.	1. Wait until grass is dry to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not balanced properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Level the deck side to side. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.



NOTE: *Suggestions listed here are only for minor repairs. If the problem is not resolved, or for any problems not mentioned here, please contact Sears service by calling 1-800-4-MY-HOME®.*

PARTS LIST

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



NOTE: For **painted parts**, please refer to the list of color codes below. Please add the applicable color code, wherever needed, to the part number to order a replacement part. For instance, if a part, numbered 700-xxxx, is painted polo green, the part number to order would be 700-xxxx-0689.
Polo Green: 0689
Powder Black: 0637
Oyster Gray: 0662

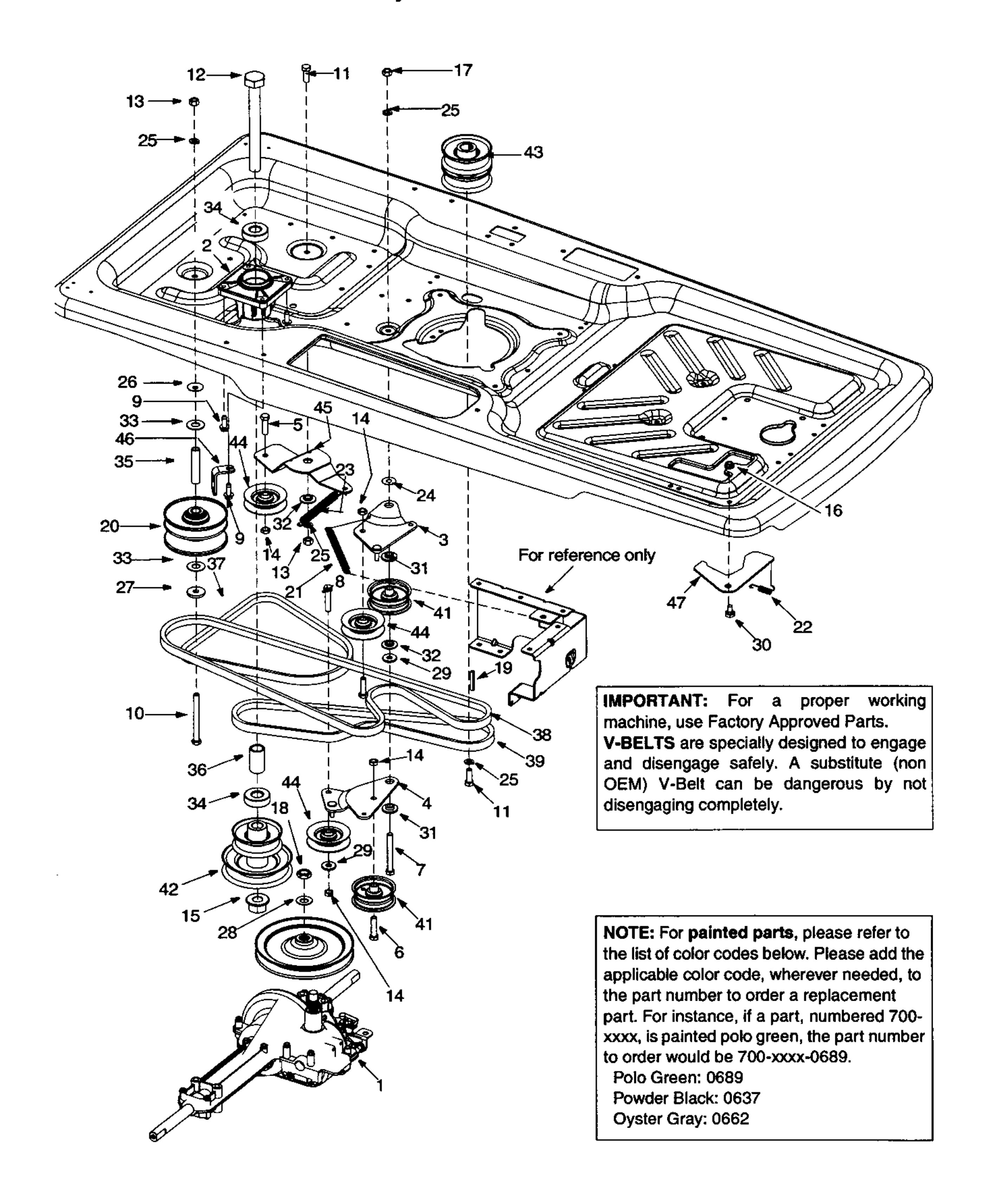
* For clarity of viewing, these parts have been referred to more than once in this illustration.

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1.	731-1687	Steering Wheel	53.	746-1129	Brake Cable
2.	731-1459A	Steering Wheel Cap	54.	747-1228A	Shift Rod
3.	647-0055	Shift Pivot Assembly	55.	747-1240	Variable Control Rod
4.	683-0432	Drive Pedal Assembly	56.	747-1249	Control Rod
5.	683-0433	Brake Pedal Assembly	57.	747-1254	Shift Rod
6.	683-0592	Idler Brake Assembly	58.	747-1255	PTO Lever
7.	710-0191	Hex Bolt 3/8-24 x 1.25"	59.	747-04024	Brake Lock -Out Rod
8.	710-0599	TT Screw 1/4-20 x 0.5"	60.	747-1262	Belt Keeper Rod
9.	710-0604A	TT Screw 5/16-18 x 0.625"	61.	783-1142	Shift Switch Bracket
10.	710-0859	Hex Bolt 3/8-16 x 2.5"	62.	783-1253	Shift Index Bracket
11.	710-1017	AB Screw 1/4-14 x 0.625"	63.	783-1287	Brake Mounting Bracket
12.	710-1681	Hex Bolt	64.	783-1293	Cont. Bracket: PTO
13.	710-3013	Hex Bolt 1/4-20 x 0.50"	65.	783-1307	Link Bracket
14.	711-0242	Spacer	66.	650-0007	Steering Tube Assembly
15.	711-0396	Spacer	67.	683-0033A	Steering Support Bracket Assembly
16.	711-1155	Ferrule	68.	683-0178A	Front Axle RH
17.	711-1531	Shaft	69.	683-0179A	Front Axle LH
18.	712-0296	Jam Nut 3/8-24	70.	710-0459A	Hex Bolt 3/8-24 x 1.5"
19.	712-0380	Flange Lock Nut 1/4-28	71.	710-0643	Hex Bolt 5/16-18 x 1.0"
20.	712-0431	Flange Lock Nut 3/8-16	72.	710-0689	Hex Bolt 1/2-13 x 0.75"
21.	712-0692	Nylon Lock Nut	73.	710-0837	AB Screw #10-16 x 0.625"
22.	712-0714	Flange Lock Nut 5/16-18	74.	710-0958	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25"
23.	712-3007	Jam Nut 5/16-18	76.	712-0116	Jam Lock Nut 3/8-24
24.	712-3017	Hex Nut 3/8-16	77.	712-0206	Hex Nut 1/2-13
25.	714-0104	Cotter Pin	78.	712-0241	Hex Nut 3/8-24
26.	714-0145	Click Pin	79.	712-0324	Hex Lock Nut 1/4-20
27.	714-0149B	Hairpin Clip	80.	712-0411	Hex Lock Nut 5/16-24
28.	714-0470	Cotter Pin	81.	712-0692	Hex Lock Nut
29.	720-0232	Shift Knob	84.	723-0156	Ball Joint 3/8-24
30.	720-0269	Clutch Grip	85.	731-0559B	Steering Bellow
31.	726-0272	Clamp	86.	736-0105	Bell Washer
32.	732-0445	Extension Spring	89.	736-0196	Flat Washer.628 x 1.56 x .036
33.	732-0594A	Extension Spring	90.	736-0242	Bell Washer .340 x .872 x .060
34.	732-1167	Compression Spring	91.	736-0272	Flat Washer .510 x 1.0 x .060
35.	732-3091	Compression Spring	92.	736-0320	Flat Washer 3/8 x 1.37
36.	735-0283	Drive Pad	93.	736-3078	Flat Washer .344 x 1.0 x .063
37.	735-3049	Brake Pad	94.	738-0541	Spacer
38.	736-0148	Lock Washer	95.	738-3089A	Steering Adapter
39.	736-0160	Flat Washer.53 x .93 x .050	96.	741-0225	Hex Flange Bearing
40.	736-0169	Lock Washer 3/8	97.	741-0356	Bearing: Steering Column
41.	736-0187	Flat Washer	98.	747-0955	Tie Rod
42.	736-0267	Flat Washer	99.	748-0290	Pinion Gear
43.	736-0270	Bell Washer	100.	750-0532	Spacer
44.	736-0314	Thrust Washer	101.	783-1302	Steering Gear
45.	736-0701	Flat Washer	102.	783-1129	Cover: Steering Column
46.	736-0734	Flat Washer	103.	634-0169A	Complete Wheel Assembly: Front
47.	738-0183	Shoulder Screw .50 x .21: 3/8-16		634-0170A	Rim Assembly*
48.	738-0347	Shoulder Spacer		734-0255	Valve*
49.	738-0826	Shoulder Screw 1/4-28 x .375		741-0487A	Fl. Bearing*
50.	741-0495	Flange Bearing		741-0706	Fl. Bearing*
51.	746-1089	Choke Control	104.	714-0115	Cotter Pin
52.	746-1127	Deck Cable			

* Not shown in illustration

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



IMPORTANT: For a proper working machine, use Factory Approved Parts. **V-BELTS** are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non OEM) V-Belt can be dangerous by not disengaging completely.

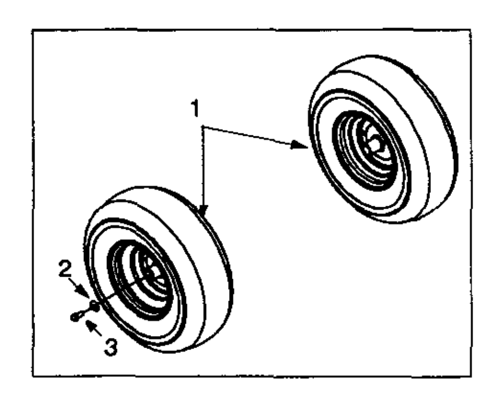
NOTE: For **painted parts**, please refer to the list of color codes below. Please add the applicable color code, wherever needed, to the part number to order a replacement part. For instance, if a part, numbered 700-xxxx, is painted polo green, the part number to order would be 700-xxxx-0689.

Polo Green: 0689
Powder Black: 0637
Oyster Gray: 0662

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

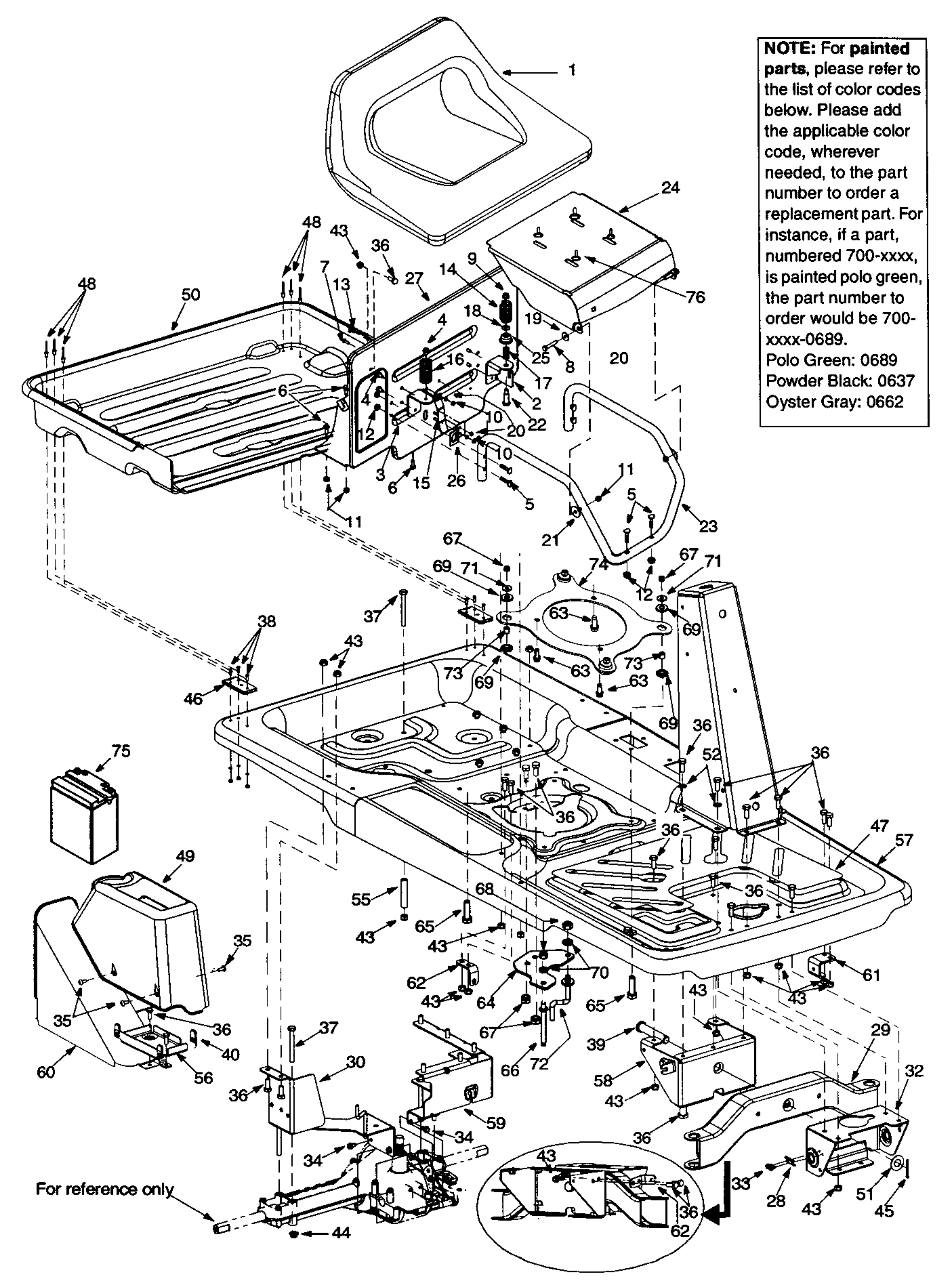
Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1.	618-04007	Transmission Assembly*	25.	736-0169	Lock Washer 3/8
2.	619-0011	Spindle Housing	26.	736-0219	Bell Washer .39 x 1.13 x .062
3.	683-0446	Idler Bracket Assembly	27.	736-0247	Flat Washer 3/8 x 1.25"
4.	683-0447	Idler Bracket Assembly	28.	736-0427	Bell Washer .567 x 1.125 x .06
5.	710-0191	Hex Bolt 3/8-24 x 1.25"	29.	736-3052	Flat Washer .406 x 1.0 x .105
6.	710-0459A	Hex Bolt 3/8-24 x 1.50"	30.	738-0155	Shoulder Screw
7.	710-0521	Hex Bolt 3/8-16 x 3.0"	31.	738-0347	Shoulder Spacer
8.	710-0539	Hex Bolt 3/8-24 x 1.75"	32.	738-0968	Shoulder Spacer
9.	710-0650	TT Screw 5/16-18 x 0.875"	33.	741-0405	Thrust Bearing
10.	710-0902	Hex Screw 3/8-24 x 3.75"	34.	741-0919	Ball Bearing
11.	710-1039	Hex Screw 3/8-24 x 1.0"	35.	750-0705	Sleeve Spacer
12.	710-1812	Hex Screw M20 x 2.5:180	36.	750-0952	Spacer
13.	712-0241	Hex Nut 3/8-24	37.	754-0453	Belt: V Type
14.	712-0296	Jam Lock Nut 3/8-24	38.	754-0493	Belt: V Type
15.	712-0695	Hex Flange Nut M20 x 2.5	39.	754-0494	Belt: V Type
16.	712-3004A	Flange Lock Nut 5/16-18	40.	756-0650	Transmission Pulley
17.	712-3017	Hex Nut 3/8-16	41.	756-0981A	Flat Idler Pulley
18.	712-3035	Jam Nut 9/16-18	42.	756-1195	Jack Pulley: Double
19.	714-0133	Key	43.	756-1200	Engine Pulley: Double
20.	717-0884	Variable Speed Pulley Assembly	44.	756-1207	Idler Pulley
21.	732-0308	Extension Spring	45.	783-0528	Idler Bracket: Variable Speed
22.	732-0418	Extension Spring	46.	783-1292	Cable Bracket
23.	732-0814	Extension Spring	47.	783-1341	Bracket: Lock: Pedal
24.	736-0101	Flat Washer .406 x 1.0 x .030			

* For full break-down of the transmission assembly, see page 34.



Key No.	Part No.	Description
1.	634-0212	Rear Wheel Assembly Complete: 13 x 5 x 6
	634-0211	Rim Assembly
	734-0255	Valve
	734-0298	Flange Bearing
2.	736-0242	Bell Washer .340 x .872 x .060
3.	710-0627	Hex Bolt 5/16-24 x .750

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

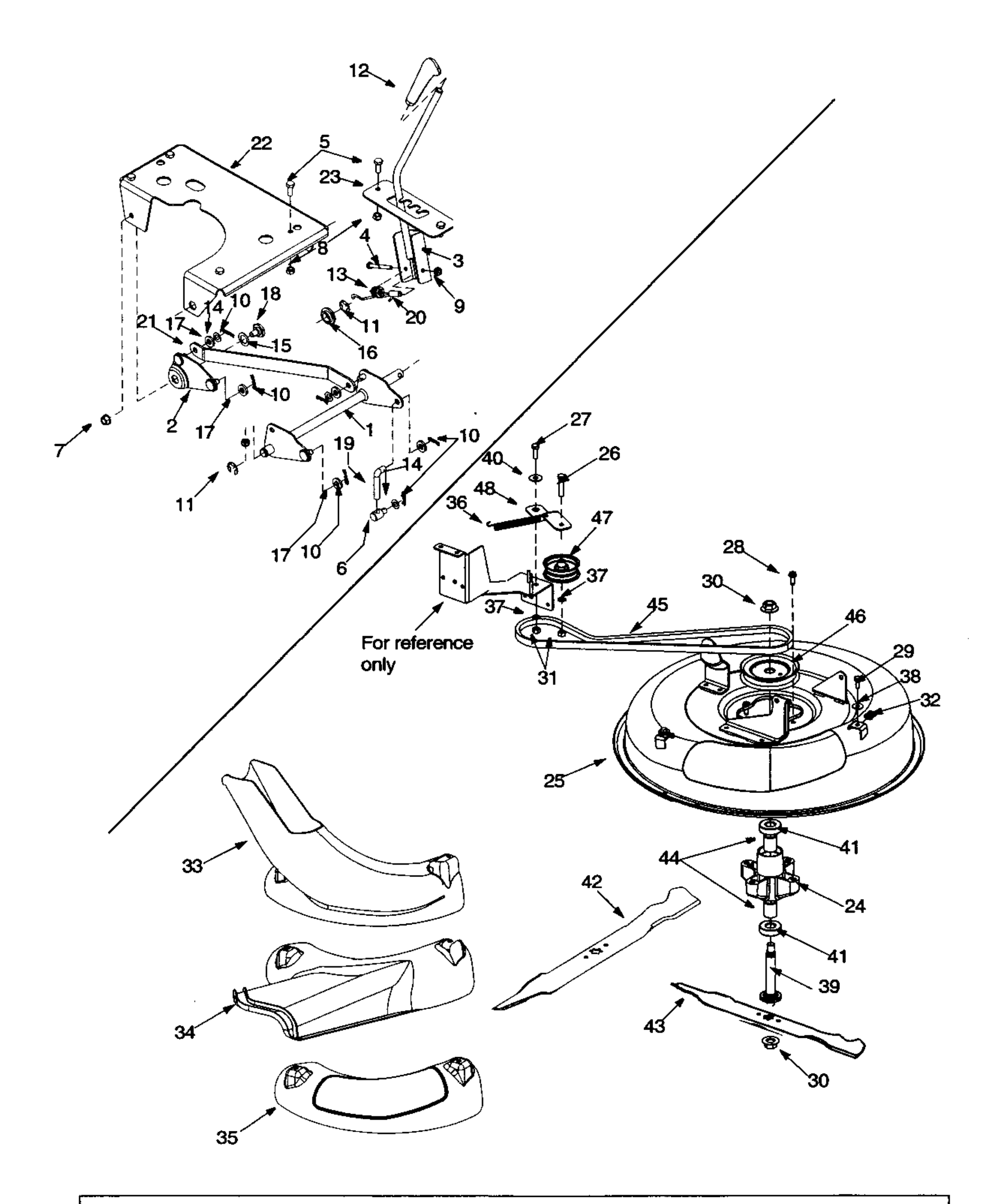


Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1.	757-04000	Seat	38.	710-1752	Special Screw
2.	683-0575	Support Bracket Assembly LH	39.	711-1165	Clevis Pin
3.	683-0576	Support Bracket Assembly RH	40.	712-0185	Speed Nut 1/4-20 *
4.	710-0604A	TT Screw 5/16-18 x 0.625"	42.	712-0640	Hex Nut
5.	710-1250	Carriage Bolt 5/16 x 1.5"	43.	712-0692	Hex Lock Nut
6.	710-1681	Hex Bolt M8-1.25: 20	44.	712-0714	Flange Lock Nut
7.	710-1690	Special Screw M6-1: 16	45.	714-0470	Cotter Pin
8.	710-1703	Hex Bolt M8-1.25: 45	46.	723-0491	Tray
9.	712-0431	Flange Lock Nut 3/8-16	47.	723-0604	Foot Pad
10.	712-0689	Hex Nut M6-1	48.	728-0285	Rivet
11.	712-0692	Hex Lock Nut M8-1.25	49.	731-04013	Battery Cover*
12.	712-3004A	Flange Lock Nut 5/16-18	50.	731-2360	Bag Tray
13.	726-3046	Ratchet Clip	51.	736-0187	Flat Washer .64 x 1.24 x .06
14.	732-0735	Compression Spring	52.	736-0700	Flat Washer 8.4 x 16
15.	732-0750A	Actuator Spring	53.	736-0765	Lock Washer M4
16.	732-0996	Compression Spring	55.	750-1293	Spacer
17.	732-0997	Compression Spring	56.	783-04004	Bracket: Battery Support
18.	736-0105	Bell Washer .375 x .870 x .063	57.	783-1081A	Frame
19.	736-0289	Shoulder Bushing	58.	783-1097	Rear Bracket: Pivot Support
20.	736-0648	Lock Washer	59.	783-1101	Support Bracket: Transmission
21.	736-0743	Flat Washer 8.4 x 35	60.	783-1148	Chute Bracket
22.	738-1014	Shoulder Screw	61.	783-1260	Stop Bracket: Pivot
23.	749-1264	Support Tube: Seat	62.	783-1292	Cable Bracket
24.	783-04005	Seat Bracket	63.	710-0654A	TT Sems Screw 3/8-16 x 1.0
25.	783-0733	Spacer	64.	783-1294	Belt Keeper Bracket
26.	783-0931	Bag Switch Bracket	65.	710-1683	Hex Bolt M8-1.25: 30
27.	783-1118A	Seat Support Bracket	66.	711-1065	Pin: Belt Guard
28.	17962	Switch Plate	67.	712-0692	Lock Nut M8-1.25
29.	683-0142	Pivot Bar Assembly	68.	712-3010	Hex Nut 5/16-18
30.	683-0581	Support Bracket Assembly RH	69.	722-0153	Engine Mount: Gromm.
31.	683-0591	Bracket Assembly: Steering Column	70.	736-0119	Lock Washer 5/16
32.	683-0593	Pivot Support Bracket: Front	71.	736-0701	Flat Washer 8.4 x 24
33.	710-0224	Ab Screw #10-16 x 0.5"	72.	747-1292	Belt Keeper Rod
34.	710-0599	TT Screw 1/4-20 x 0.5"	73.	750-0539	Spacer
35.	710-0946	Machine Screw *	74.	783-1120	Mounting Plate
36.	710-1681	Hex Screw M8-1.25: 20	75.	725-1698	Battery*
37.	710-1708	Special Screw	76.	710-0870	Self-Tapping Screw

* If equipped

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



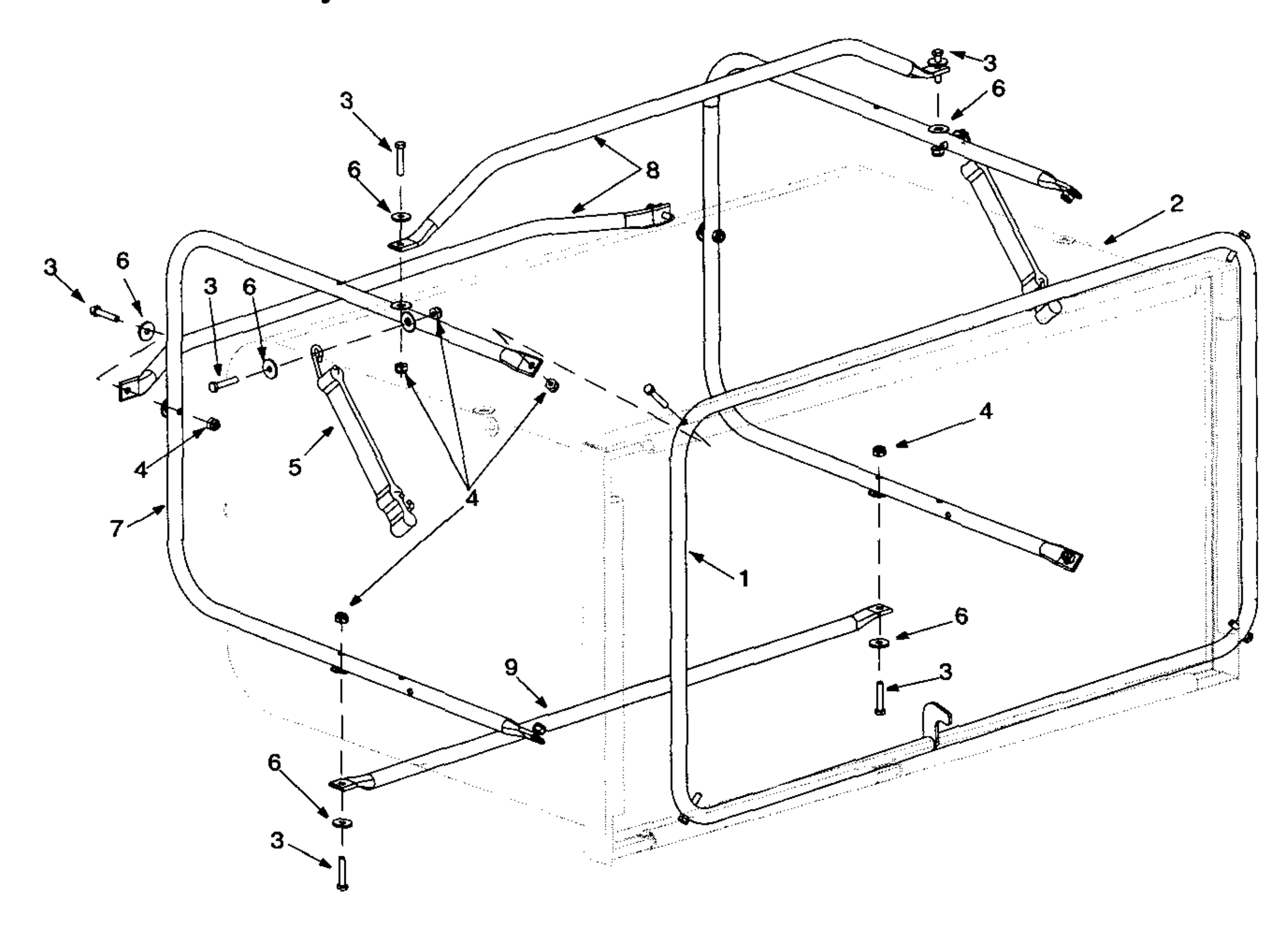
NOTE: For **painted parts**, please refer to the list of color codes below. Please add the applicable color code, wherever needed, to the part number to order a replacement part. For instance, if a part, numbered 700-xxxx, is painted polo green, the part number to order would be 700-xxxx-0689.

Polo Green: 0689
Powder Black: 0637
Oyster Gray: 0662

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1.	683-0441	Shift Assembly: Front Lift	25.	783-1082	Deck
2.	683-0442	Pivot Bracket Assembly	26.	710-0347	Hex Screw 3/8-16 x 1.75
3.	683-0448	Bracket Assembly: Lift Handle	27.	710-0514	Hex Bolt 3/8-16 x 1.0
4.	710-0641	Hex Bolt 1/4-20 x 2.25	28.	710-0650	TT Screw 5/16-18 x 0.875
5.	710-1681	Hex Bolt M8-1.25: 20	30.	712-0417A	Flange Nut 5/8-18
6.	711-0832	Ferrule	31.	712-3017	Hex Nut 3/8-16
7.	712-0431	Flange Lock Nut 3/8-16	32.	726-0365	Speed Nut
8.	712-0692	Hex Lock Nut M8-1.25	33.	731-2361A	Grass Catcher Chute
9.	712-3027	Lock Nut 1/4-20	34.	731-2477	Side-Discharge Chute
10.	714-0104	Hairpin Clip	35.	731-2505	Mulch Plug
11.	716-0106	E-Ring	36.	732-0814	Extension Spring
12.	731-2509	Handle Grip	37.	736-0169	Lock Washer
13.	732-1020	Torsion Spring	38.	736-0701	Flat Washer 8.4 x 24
14.	736-0314	Thrust Washer .375 x .70 x .030	39.	738-0933	Spindle Shaft
15.	736-0336	Flat Washer 5/8 x 1.0 x .030	40.	738-0968	Shoulder Spacer
16.	736-0341B	Flange Washer .633 x .883	41.	741-0919	Ball Bearing
17.	736-3010	Flat Washer .407 x .812 x .135	42.	742-0667	Blade: Bagging
18.	738-0281	Shoulder Screw .625 x .17: 3/8-16	43.	742-0760	Blade: 3-in-1
19.	747-1247	Lift Link	44.	750-1000	Spacer
20.	750-0566A	Spacer	45.	754-0495	Belt: V Type
21.	783-1136	Upper Lift Link Bracket	46.	756-0969	Deck Pulley
22.	783-1138	Lift Hanger Bracket	47.	756-0981A	Flat Idler Pulley
23.	783-1143	Lift Indx. Bracket	48.	783-1122	Idler Bracket: Deck
24.	619-0020	Spindle Housing			

Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

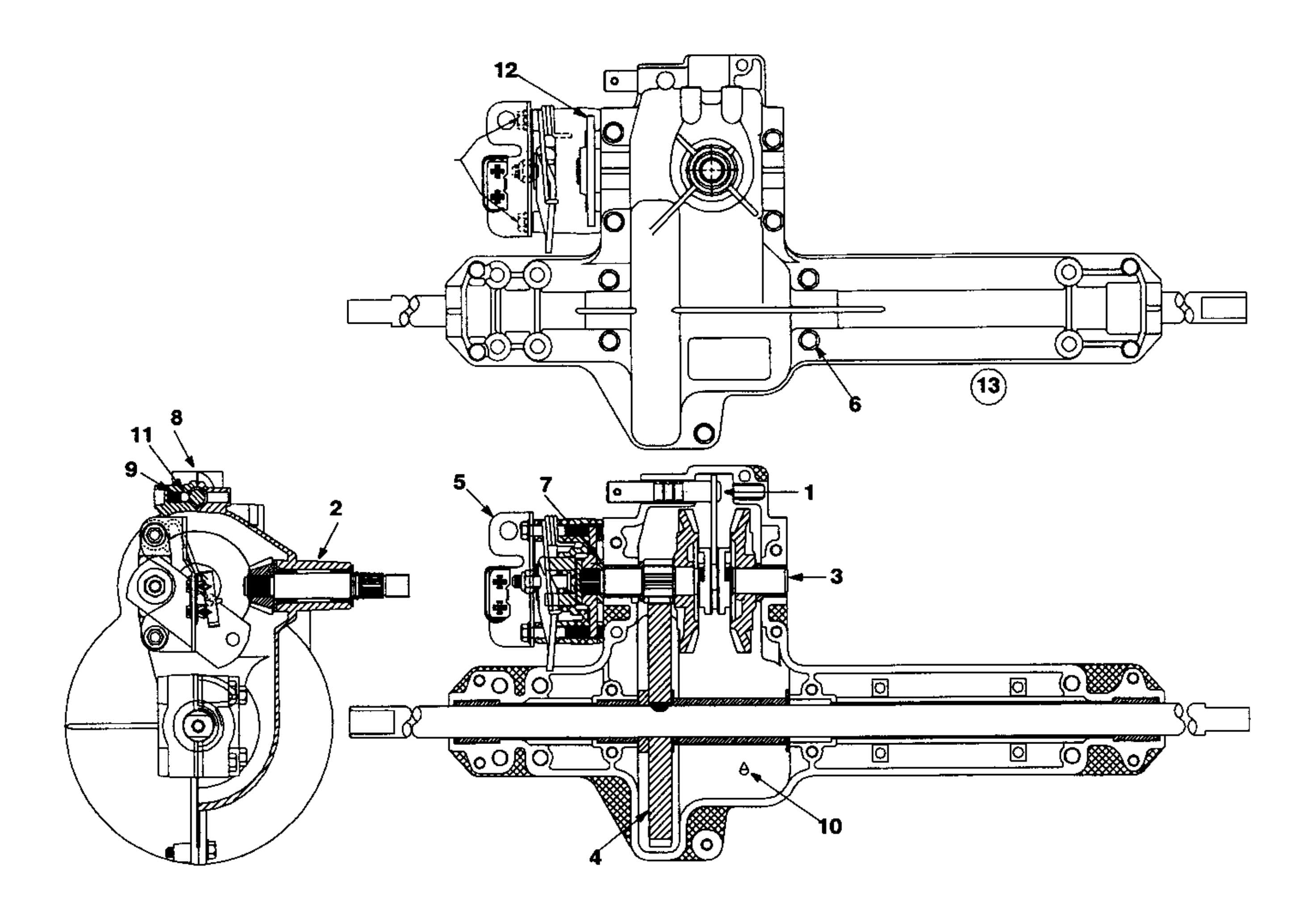


Key No.	Part No.	Description
1.	649-0126	Tube Assembly: Front Frame
2.	664-0107	Grass Catcher Bag
3.	710-1194	Mach. Screw #10-24 x 1.0
4.	712-0161	Lock Nut #10-24
5.	723-0383	Retainer Strap
6.	736-0400	Flat Washer
7.	749-1260	Side Tube: Frame
8.	749-1262	Bag Handle
9.	749-1269	Support Tube

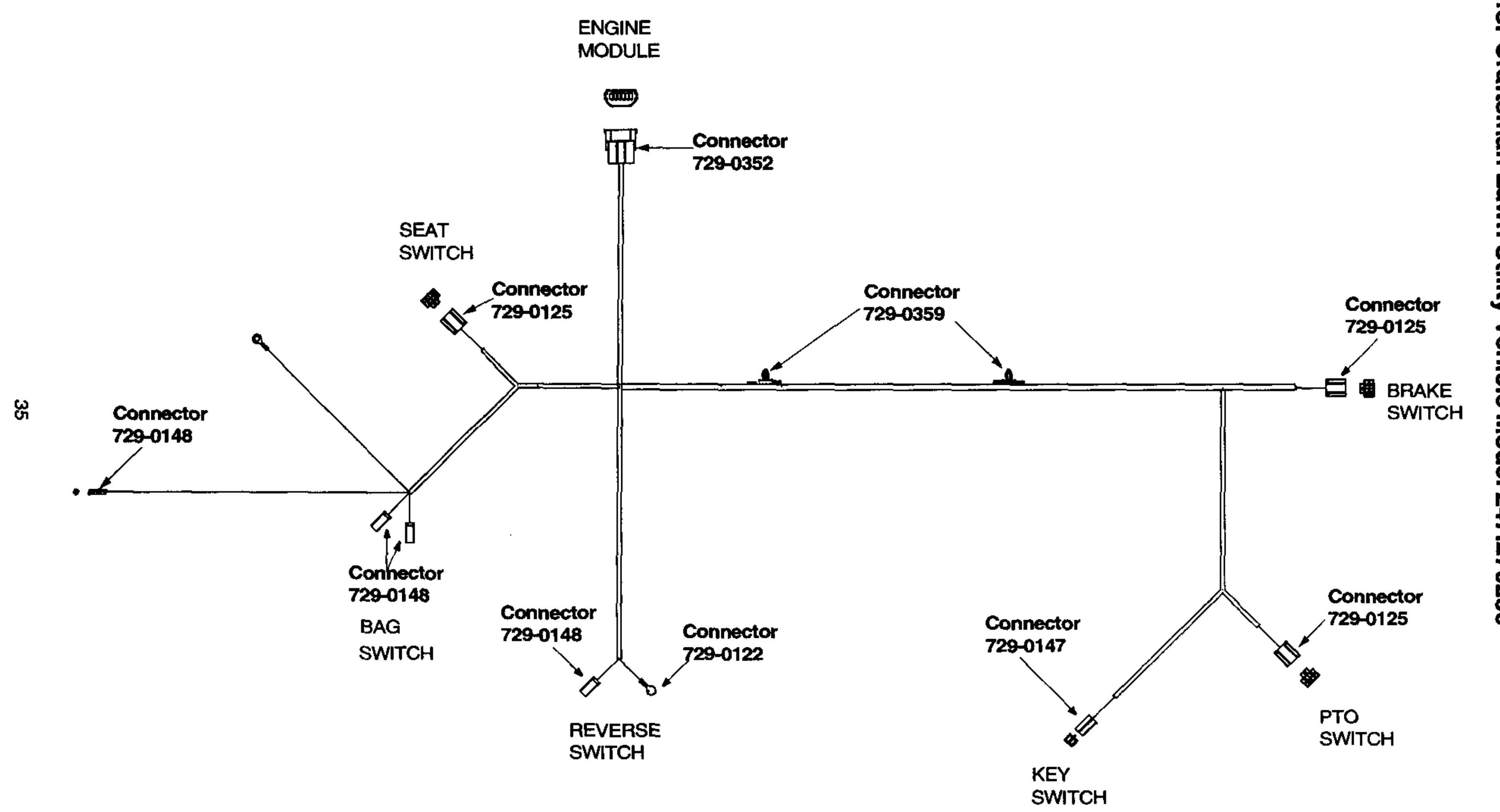
NOTE: For **painted parts**, please refer to the list of color codes below. Please add the applicable color code, wherever needed, to the part number to order a replacement part. For instance, if a part, numbered 700-xxxx, is painted polo green, the part number to order would be 700-xxxx-0689.

Polo Green: 0689
Powder Black: 0637
Oyster Gray: 0662

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



Key No.	Part No.	Description
1.	611-0011	Shaft Assembly: Detent
2.	618-0072B	Upper Housing Assembly
3.	618-0135	Drive Shaft Assembly: LH Brake
4.	618-04009	Axle Assembly
5.	661-0043	Brake Assembly: Yoke LH
6.	710-1325	TT Screw 1/4-20 x 1.625"
7.	717-0678	Break Pad
8.	719-0313B	Lower Housing
9.	732-0863	Spring Detent
10.	737-0148	Grease
11.	741-0862	Ball: Detent: .250
12.	761-0202	Brake Disc
13.	618-04007	Transmission Assembly Complete: Single Speed


ENGINE
MODULE
Connector
729-0352
SEAT
SWITCH
Connector
729-0125
Connector
729-0359
Connector
729-0125
BRAKE
SWITCH
Connector
729-0148
Connector
729-0148
BAG
SWITCH
Connector
729-0148
Connector
729-0122
REVERSE
SWITCH
Connector
729-0147
KEY
SWITCH
Connector
729-0125
PTO
SWITCH

Parts List for Craftsman Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

Safety & Decorative Labels

777D06242
ON STEERING CAP

(MODEL PLATE
ON RIGHT SIDE)

777I22019

777S32028

777D06237

777S32029

777I20887

777I22016

777I20889

777I22020

777D06240

777I20890

777D06241

777D06238

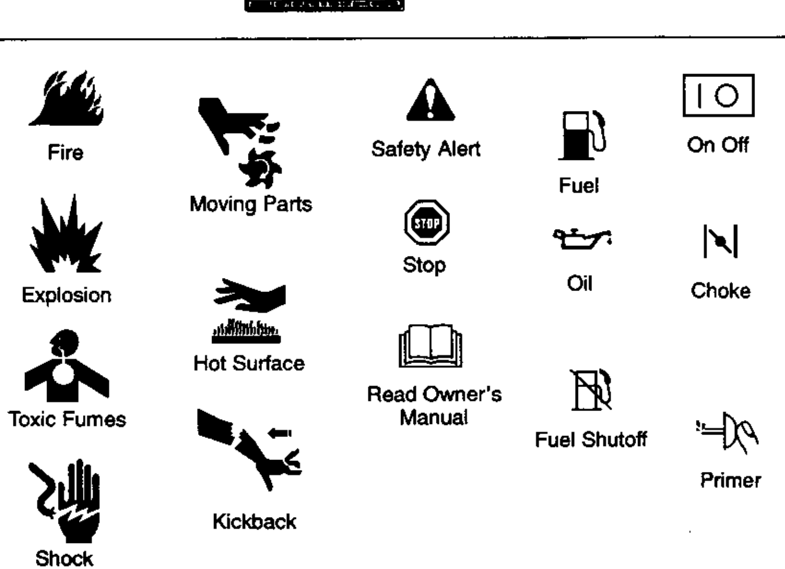
777D06239

777S30145

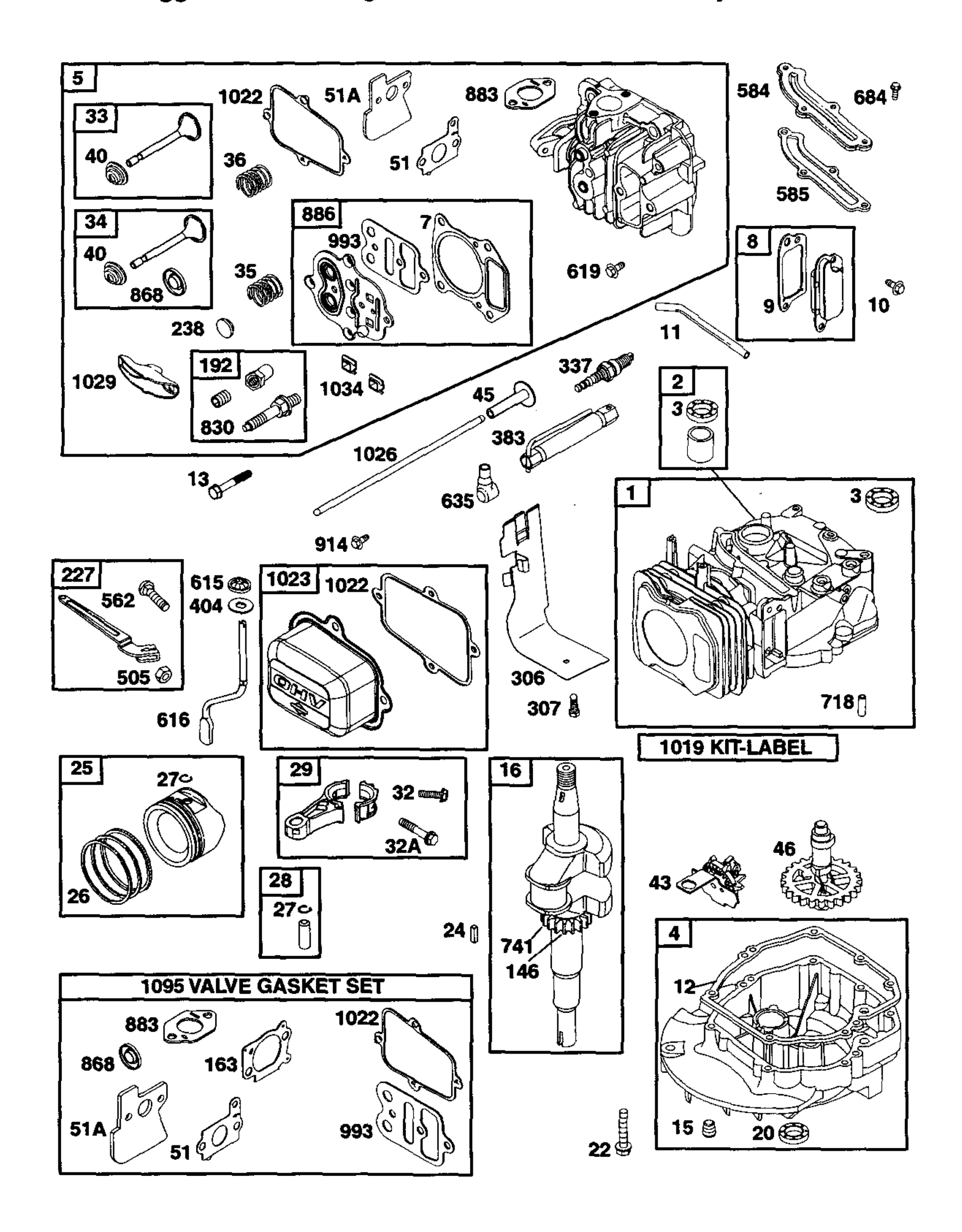
777S30018

777S30503

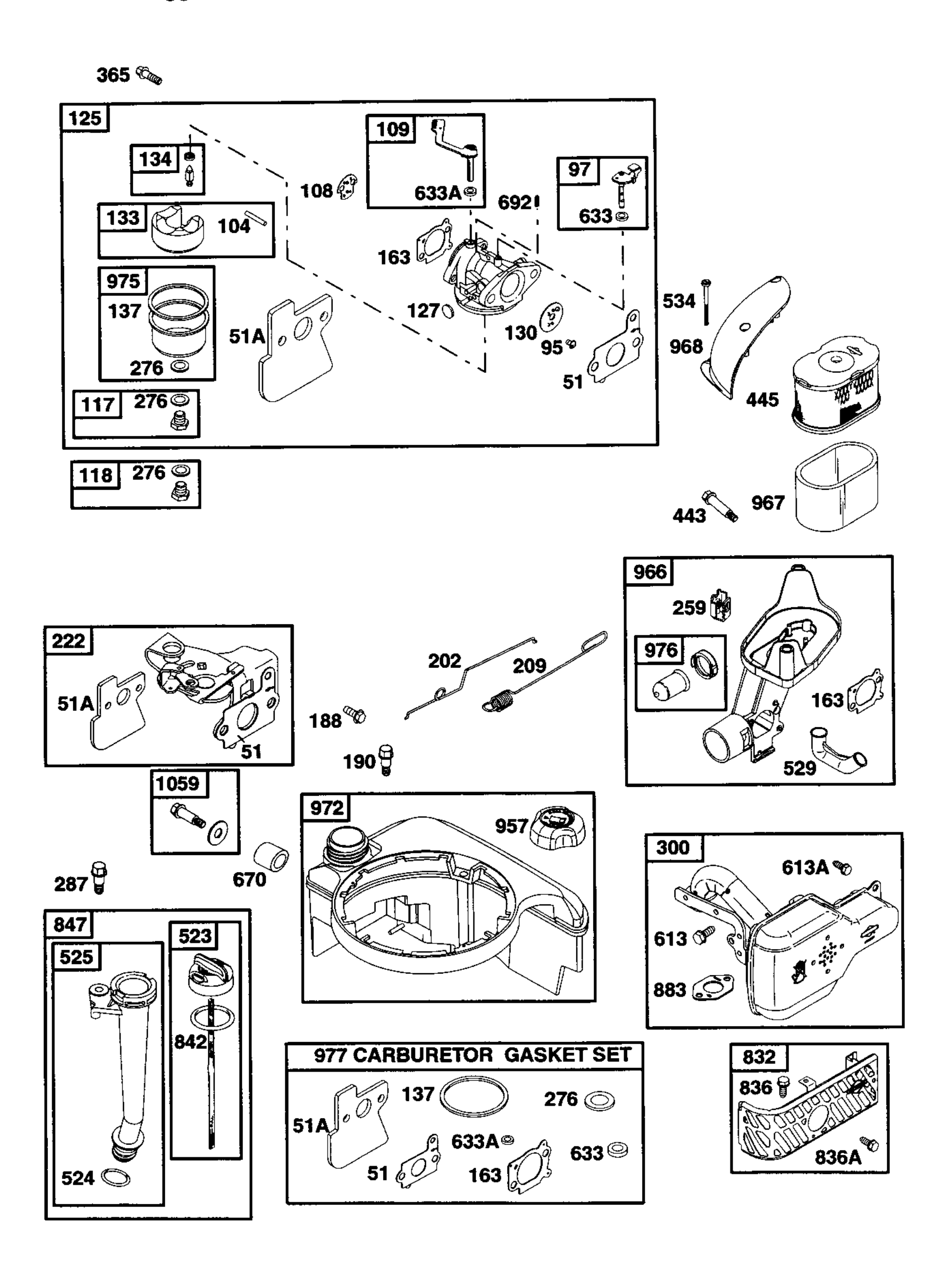
Some of these symbols will be found on the engine or in the manual or labels on the lawn utility vehicle. Interpret them as indicated here, and follow the message.



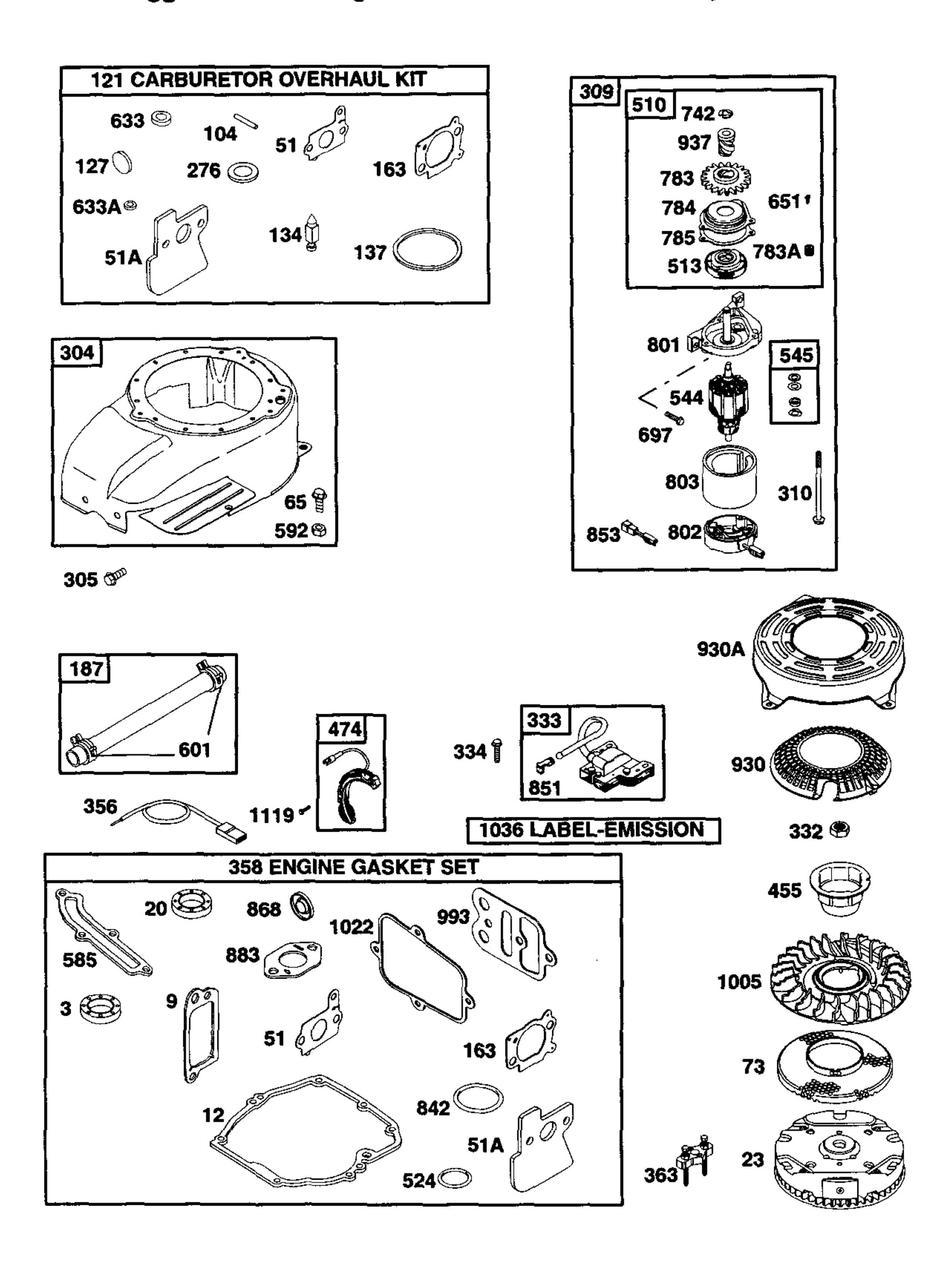
Parts List for Briggs & Stratton Engine 12607-0324 for Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



Parts List for Briggs & Stratton Engine 12607-0324 for Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



Parts List for Briggs & Stratton Engine 12607-0324 for Lawn Utility Vehicle Model 247.270250



Parts List for Briggs & Stratton Engine 12607-0324 for Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1	697639	Cylinder Assembly	118	498975	Jet-Main (High Altitude)
2	399269	Kit: Bushing Seal	121	692703	Kit: Carburetor Overhaul
3	299819	Oil Seal (Magneto Side)	125	694203	Carburetor
4	499619	Sump: Engine	127	694468	Plug: Welch
5	695276	Head: Cylinder	130	691203	Valve: Throttle
7	697230	Gasket: Cylinder Head	133	398187	Float: Carburetor
8	495786	Breather Assembly	134	398188	Kit: Needle/seat
9	272481	Gasket: Breather	137	693981	Gasket: Float Bowl
10	691125	Screw (Breather Assembly)	146	690979	Key: Timing
11	691260	Tube: Breather	163	691894	Gasket: Air Cleaner
12	692232	Gasket: Crankcase	187	691050	Fuel Line
13	691137	Screw (Cylinder Head)	188	691147	Screw (Control Bracket)
15	691680	Plug: Oil Drain	190	690940	Screw (Fuel Tank)
16	691457	Crankshaft	192	694543	Ball: Rocker Arm
20	399781	Oil Seal (Pto Side)	202	691303	Link: Mechanincal Governor
22	691092	Screw (Engine Sump)	209	691290	Spring: Governor
23	697637	Flywheel	222	692723	Control Bracket
24	222698	Flywheel Key	227	691467	Lever: Governor Control
25	499627	Piston Assembly (Standard)	238	691300	Cap: Valve
	692788	Piston Assembly (.010" Oversized)	259	691189	Bracket: Casing Clamp
	692789	Piston Assembly (.020" Oversized)	276	271716	Washer: Sealing
	692790	Piston Assembly (.030" Oversized)	287	690940	Screw (Dipstik Tube)
26	499631	Ring Set (Standard)	300	694248	Muffler
	692785	Ring Set (.010" Oversized)	304	499676	Blower Housing
	692786	Ring Set (.020" Oversized)	305	691108	Screw (Blower Housing)
	692787	Ring Set (.030" Oversized)	306	691232	Shield: Cylinder
27	691866	Piston Pin Lock	307	690345	Screw: Cylinder Shield
28	499423	Piston Pin (Standard)	309	695550	Starter Motor
29	499424	Connecting Rod	310	692327	Bolt (Starter Motor)
32	691664	Screw: Connecting Rod	332	690662	Nut (Flywheel)
32A	695759	Screw: Connecting Rod	333	802574	Armature: Magneto
33	499642	Exhaust Valve	334	691061	Screw: Magneto Armature)
34	499641	Intake Valve	337	692051	Spark Plug
35	691304	Spring: Intake Valve	356	692151	Stop Wire
36	691304	Spring: Exhaust Valve	358	694090	Gasket Set: Engine
40	692194	Retainer: Valve	363	19069	Flywheel Puller
43	691997	Slinger — Governor/oil	365	691136	Screw (Carburetor)
45	690977	Tappet: Valve	383	19374	Spark Plug Wrench
46	694039	Camshaft	404	690272	Washer (Governor Crank)
51	692668	Gasket: Intake	443	690255	Screw (Air Cleaner Primer Base)
51A	692799	Gasket: Intake	445	697029	Filter: Air Cleaner Cartridge
73	691221	Screen: Rotating	455	695161	Flywheel Cup
95	691636	Screw: Throttle Valve	474	695730	Alternator
97	499681	Shaft: Throttle	505	231082	Nut (Governor Control Lever)
104	691242	Pin: Float Hinge	510	494147	Drive: Starter
108	691182	Valve: Choke	513	692358	Drive Clutch
109	499681	Shaft: Choke	523	499621	Dipstick
117	498978	Jet-Main (Standard)	524	692296	Seal: O-Ring

Parts List for Briggs & Stratton Engine 12607-0324 for Lawn Utility Vehicle Model 247.270250

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
525	495265	Dipstick Tube	832	691466	Muffler Guard
529	692937	Grommet	836	607551	Screw (Muffler Guard)
534	690244	Screw (Air Cleaner Cover)	836A	691147	Screw (Muffler Guard)
544	690786	Armature: Starter	842	691031	Seal: O-ring
545	492919	Washer Set	847	692047	Dipstick Tube Assembly
562	94852	Bolt (Governor Control Lever)	851	493880	Spark Plug Terminal
584	692342	Cover: Breather Passage	868	692044	Valve Seal
585	691879	Gasket: Breather Passage	883	691893	Exhaust Gasket
601	95162	Hose Clamp	886	696268	Gasket Kit: Cylinder Head/Plate
613	691140	Screw (Exhaust Muffler)	914	691108	Screw (Rocker Cover)
613A	691108	Screw (Exhaust Muffler)	930	691919	Guard: Rewind
615	690340	Retainer: Governor Shaft	930A	499679	Guard: Rewind
616	691308	Crank: Governor	937	691325	Spline: Starter
619	691108	Screw (Cylinder Head Plate)	957	692046	Fuel Tank Cap
633	691321	Seal: Choke/throttle Shaft	966	690243	Base: Air Cleaner Primer
633A	693867	Seal: Choke/throttle Shaft	967	273356	Filter: Pre-Cleaner
635	66538	Spark Plug Boot	968	692435	Air Cleaner Cover
651	690345	Screw (Starter Gear Cover)	972	499618	Fuel Tank
670	692294	Spacer (Fuel Tank)	975	493640	Float Bowl
684	690345	Screw (Breather Passage Cover)	976	694395	Primer
692	690572	Spring: Detent	977	692704	Gasket Set: Carburetor
697	691127	Screw (Drive Cap)	993	694088	Gasket: Cylinder Head Plate
718	690959	Pin: Locating	1005	691346	Fan: Flywheel
741	691830	Gear: Timing	1019	499691	Label Kit
742	93941	Retainer: E-Ring	1022	691890	Gasket: Rocker Cover
783	691918	Gear: Pinion 19T	1023	499624	Rocker Cover
783A	691269	Gear: Pinion 12T	1026	692045	Push Rod
784	692341	Cover: Starter Gear	1029	691230	Rocker Arm
785	692352	Gasket: Starter Cover	1034	691343	Guide: Push Rod
801	690782	Cap: Drive	1036	696767	Emission Label
802	695267	End Cap	1059	692311	Screw/Washer Kit
803	695266	Starter Housing	1095	694091	Set: Valve Gasket
830	694544	Stud (Rocker Arm)	1119	691183	Screw (Alternator)

ÍNDICE

Índice de materias	Página	Índice de materias	Página
Información sobre la garantía	42	Mantenimiento	54
Prácticas de funcionamiento seguras	43	Servicio y ajustes	58
Determinación de la pendiente	46	Almacenamiento prolongado	62
Montaje	47	Resolución de problemas	63
Funcionamiento	49	Información de la ayuda de cliente	64

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA SOBRE EL VEHÍCULO UTILITARIO CORTACÉSPED

Por dos (2) años a partir de la fecha de compra, si al equipo de montaje Craftsman se le da mantenimiento, lubricación y afinación de acuerdo con las instrucciones en el manual del propietario, Sears reparará o reemplazará libre de cargo cualquier pieza que esté defectuosa en material y mano de obra de acuerdo con la guía de cobertura que se describe más abajo.

Sears proporcionará también sin costo en la mano de obra aquellas piezas en garantía por los dos años completos. Durante los primeros 30 días a partir de la fecha de compra, no habrá cargos por dar servicio al producto en su domicilio para aquello que esté cubierto en esta garantía. (Vea las excepciones más abajo).

Para su conveniencia, el servicio de garantía EN SU CASA estará disponible después de los primeros 30 días de la fecha de compra, pero se le hará un cargo por gastos de transporte. Este cargo no se realizará si el producto Craftsman se lleva hasta un centro autorizado de Sears. Para conocer el centro autorizado Sears más cercano, por favor llame al 1-800-4-MY-Home(r). Esta garantía tiene validez únicamente mientras el producto esté en los Estados Unidos.

EXCLUSION

Esta garantía no cubre:

- Artículos de duración limitada que sufren desgaste bajo condiciones normales de uso, incluyendo sin limitaciones las cuchillas, bujías de encendido, purificadores de aire, correas y filtros de aceite.
- Servicio normal de mantenimiento, cambio de aceite o afinaciones.
- Reemplazo o reparación de neumáticos debido a pinchaduras causadas por objetos externos, tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- Reparaciones necesarias debido al abuso del operador, incluyendo pero sin limitarse a daño causado por cargar objetos más allá de la capacidad de carga del equipo o por objetos que hacen impacto que puedan doblar la estructura o el eje del cigüeñal o puedan sobreacelerar el motor.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluyendo pero sin limitarse a daños eléctricos y mecánicos causados por almacenamiento incorrecto, falla en la calidad o cantidad del aceite de motor utilizado, falla para mantener la cubierta libre de desechos inflamables, o falla para mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del propietario.
- Limpieza o reparaciones del (sistema de combustible del) motor causadas por combustible que se encontró que estaba contaminado u oxidado (vencido). Por lo general, el combustible debe utilizarse dentro de los 30 días posteriores a la fecha de compra.
- Deterioro y desgaste normal de los acabados exteriores o reemplazo de etiquetas del producto.
- Equipos utilizados para fines comerciales o de alquiler.

GARANTÍA LIMITADA SOBRE EL ACUMULADOR ELÉCTRICO

Por noventa (90) días a partir de la fecha de compra, si cualquier acumulador eléctrico incluido con este equipo se demuestra como defectuoso en material o mano de obra y las pruebas que realicemos determinan que el acumulador no retiene la carga, Sears reemplazará el acumulador sin costo. Durante los primeros 30 días a partir de la fecha de compra, no habrá cargos por dar servicio al acumulador en su domicilio. Para su conveniencia, el servicio de garantía EN SU CASA estará disponible después de los primeros 30 días de la fecha de compra, pero se le hará un cargo por gastos de transporte. Este cargo no se realizará si el producto Craftsman se lleva hasta un centro autorizado de Sears. Para conocer el centro autorizado Sears más cercano, por favor llame al 1-800-4-MY-Home(r). Esta garantía sobre el acumulador tiene vigencia únicamente mientras el producto esté en los Estados Unidos. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también usted puede tener otros derechos, los cuales varían de un estado a otro.

Sears, Roebuck and Co.,Dept.817WA, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Caballos de fuerza:	6.75
Aceite para motor	22 oz. o 0.65 litros
Combustible	regular sin plomo
Bujías de encendido:	N/P 692051
Motor:	12607-0324-E1
Key	N/P 725-0201

NÚMERO DE MODELO

Número de Modelo **247.270250**

Número de Serie..

Fecha de compra..

Guarde el número de serie y la fecha de compra en un lugar seguro para referencia futura.

PRÁCTICAS IMPORTANTES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

Español



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que debe respetar para evitar poner en riesgo su seguridad personal y / o material y de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar poner esta máquina en funcionamiento. De no hacerlo puede ocasionar lesiones. Cuando encuentre este símbolo - respete la advertencia que aparece a continuación del mismo.



ADVERTENCIA: El acumulador y el escape del motor de este producto contienen productos químicos que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. El acumulador y las terminales contienen plomo. Lávese las manos después de tener contacto con ellas..



ADVERTENCIA: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con todos los equipos eléctricos si el operador es descuidado o comete errores puede ocasionar lesiones graves. Esta máquina puede amputar manos y pies y arrojar objetos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento general

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones de la máquina y de el o los manuales antes de intentar montarla y operarla. Guarde este manual en un lugar seguro para referencias futuras y periódicas y para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y cómo desengranar los controles rápidamente.
3. Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres.
4. Nunca permita que adultos sin conocimiento acerca de la máquina operen la misma.
5. Para evitar una lesión producida por el contacto con las cuchillas o un objeto que sea arrojado, mantenga a todas las personas, ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 75 pies de la máquina mientras se encuentre funcionando. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
6. Revise minuciosamente la zona donde se utilizará el equipo. Retire todas las piedras, varas, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que puedan ser atrapados y arrojados por la(s) cuchilla(s). Los objetos lanzados pueden causar lesiones personales graves.
7. Planifique su patrón de poda para evitar la descarga de material hacia caminos, aceras, transeúntes y otras personas. También evite la descarga de material contra una pared u obstáculo que pudiera provocar que el material descargado regrese hacia el operador.
8. Use siempre protección ocular o gafas de seguridad durante la operación y mientras realiza algún ajuste o reparación. Los objetos arrojados que lo golpeen pueden causar lesiones oculares graves.
9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte y pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas movibles. Nunca opere esta máquina estando descalzo o con sandalias.
10. Esté atento a que la dirección de la descarga de la podadora y sus accesorios no apunten hacia ninguna persona. No haga funcionar la podadora sin la cubierta de descarga o el recolector de pasto en su lugar.
11. No acerque sus manos ni sus pies a las partes móviles ni bajo la cubierta de la cortadora. El contacto con las cuchillas puede amputar manos y pies.
12. Una cubierta de descarga dañada o faltante puede causar lesiones por contacto con las cuchillas o por objetos que sean arrojados.
13. Detenga las cuchillas cuando cruce entradas de gravilla, aceras o caminos y mientras no esté cortando el césped.
14. Esté atento al tránsito cuando esté operando cerca de un camino o de un cruce. Esta máquina no está diseñada para usarse en la vía pública.
15. No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
16. Corte el césped solamente durante el día o con una buena fuente de luz artificial. Nunca lleve pasajeros.
17. Desenganche las cuchillas antes de cambiar a reversa. Retroceda lentamente. Siempre mire abajo y atrás antes y mientras retrocede para evitar un accidente al manejar en reversa.
18. Baje la velocidad para dar la vuelta. Haga funcionar la máquina suavemente. Evite el funcionamiento errático y las altas velocidades.
19. Desenganche las cuchillas, coloque el freno de mano, detenga el motor y espere hasta que las cuchillas se detengan completamente antes de retirar el colector de pasto, vaciar el pasto, destapar la cubierta, retirar cualquier pasto o desecho, o realizar cualquier ajuste.
20. Nunca deje la máquina funcionando sin atención. Siempre apague las cuchillas, coloque la transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse.
21. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina en un camión o camioneta. Esta unidad no debe ser manejada hacia arriba o hacia abajo de rampas debido a que podría volcarse, causando lesiones personales de gravedad. La unidad debe ser empujada manualmente en las rampas para carga o descarga apropiadas.
22. El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.

23. Compruebe los espacios libres con cuidado antes de manejar bajo las ramas de los árboles, cableado, las aperturas de puertas, etc. cuando el operador pueda ser golpeado o sacado de la unidad, lo que resultaría en lesiones personales de gravedad.
24. Desenganche todos los embragues de los accesorios, presione completamente el pedal de freno y cambie a neutral antes de intentar arrancar el motor.
25. Su máquina está diseñada para cortar césped residencial normal de un alto no mayor a 10". No intenter podar césped muy crecido, pasto seco (forraje) o pilas de hojas secas. El pasto seco o las hojas pueden hacer contacto con el escape del motor y/o acumularse en la cubierta de la podadora, representando un riesgo de incendio.
26. Use solamente accesorios y acoplamientos aprobadas para esta máquina por el fabricante. Lea, entienda y siga todas las instrucciones proporcionadas con el accesorio o acoplamiento.
27. Las estadísticas indican que los operadores de 60 años o más, se ven involucrados en un alto porcentaje de accidentes relacionados con tractores. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor en forma lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.
28. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común. Contacte al centro de servicio Sears para obtener ayuda.

Operación en pendientes

1. Las pendientes son uno de los principales factores relacionados con la pérdida de control y los accidentes por volcaduras que pueden causar lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren cuidado adicional. Si no puede dar marcha atrás en la pendiente o no se siente cómodo, no la pode.
2. Por razones de seguridad, utilice el calibrador de pendiente que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar esta unidad en un área con pendientes o colinas. Si la pendiente es mayor a 15 grados como se muestra en el calibrador de pendiente, no haga funcionar esta unidad allí.

Haga lo siguiente:

1. Muévase hacia arriba y hacia abajo en las pendientes, no las cruce. Tenga precaución extrema cuando cambie de dirección en una pendiente.
2. Esté atento a agujeros, surcos, baches, piedras y otros objetos ocultos. Un terreno irregular puede volcar la máquina. El césped muy crecido puede esconder obstáculos.
3. Vaya siempre a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja para que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está en la pendiente. Los neumáticos pueden perder su tracción en las pendientes aunque los frenos funcionen adecuadamente. Siempre mantenga la máquina con la velocidad seleccionada cuando baje las pendientes para aprovechar la acción del frenado con motor.
4. Siga las recomendaciones del fabricante sobre los pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad de la máquina. Tenga especial cuidado con el recolector de pasto u otros acoplamientos. Estos pueden hacer variar la estabilidad de la máquina.
5. Realice todo movimiento en las pendientes en forma lenta y gradual. No cambie repentinamente la velocidad o la dirección. Un cambio rápido o frenado pueden causar que el frente de la máquina se levante y se vuelque hacia atrás, ocasionando graves lesiones.
6. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desenganche las cuchillas y proceda a bajar lentamente la pendiente.

No:

1. No vire en una pendiente a menos que sea necesario. En ese caso, vire lenta y gradualmente cuesta abajo, si es posible.
2. No corte el césped cerca de zanjas, canales o terraplenes. La podadora podría volcarse si una rueda está sobre el borde de un risco, zanja o si un borde se derrumba.
3. No intente mantener la estabilidad de la máquina poniendo su pie en el suelo.
4. No utilice el recolector de pasto en las pendientes.
5. No corte el pasto que esté mojado. La reducción de la tracción podría causar un derrape.
6. No cambie a neutral ni descienda cuesta abajo. El exceso de velocidad podría causar que el operdor pierda el control de la máquina y provocar lesiones severas o la muerte.
7. No arrastre cargas pesadas detrás de los acoplamientos (carro para basura cargado, rodillo para podar, etc.) en pendientes mayores a 5 grados. Cuando vaya cuesta abajo, el peso adicional empujará al tractor y podría causarle que pierda el control. (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, se reduce la capacidad de frenado y la maniobrabilidad, los acoplamientos se encajan y provacan que el tractor se vuelque) .

Niños

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de los niños. Los niños son atraídos frecuentemente por la maquinaria y la acción de cortar el césped. No comprenden el peligro. Nunca asuma que los niños permanecerán en el último lugar en dónde los vió.
   a. Mantenga a los niños fuera de la zona que está cortando bajo la supervisión de un adulto responsable además del operador.
   b. Esté alerta y apague la máquina si un niño entra en la zona.
   c. Antes de dar marcha atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y hacia abajo para ver si hay niños pequeños.
   d. Nunca lleve niños, aun cuando estén apagadas las cuchillas. Podrían caerse y lesionarse severamente o interferir con la operación segura de la máquina.
   e. Tenga especial cuidado cuando se aproxime a las esquinas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedirle ver a un niño que esté corriendo hacia la máquina.
   f. Desenganche las cuchillas antes de cambiar a reversa. La característica de "No-Cortar-En Reversa" enfatiza que no se debe cortar en reversa y sirve para evitar accidentes al dar marcha atrás. Haga uso de ella.
   g. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras si hacen contacto con el escape caliente.

Retire la llave cuando deje la máquina sin atención para prevenir el uso no autorizado.

2. Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres.

Servicio

Manejo seguro de la gasolina

1. Para evitar lesiones o daños sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y los vapores son explosivos. . Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede encender. Lave la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
   a. Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
   b. Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o una camioneta con un forro de plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso alejados del vehículo antes de llenarlo.
   c. Cuando sea práctico, retire el equipo a gas del camión o camioneta y cargue con combustible en el piso. Si esto no es posible, cargue con combustible dicho equipo sobre una camioneta con contenedor portátil, en vez de con una boquilla dispensadora de gasolina.
   d. Mantenga siempre la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o en la boca del contenedor hasta que termine de llenar. No utilice un dispositivo de boquilla tipo cierre-apertura.
   e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
   f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
   g. Nunca extraiga la tapa de gasolina o agregue gasolina mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
   h. Nunca cargue el tanque de combustible en exceso. Llene el tanque no más de 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible. .
   i. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
   j. Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
   k. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina libre de pasto, hojas y otros desechos. Limpie cualquier derrame de combustible y retire cualquier desecho que se haya mojado con el combustible.
   l. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.)
   m. Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.

Servicio General

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona poco ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o revisar, detenga el motor y asegúrese de que las cuchillas y todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
3. Revise periódicamente para asegurarse de que las cuchillas se detengan completamente dentro de los cinco (5) segundos posteriores a que ha accionado el control de desenganche de las cuchillas. Si las cuchillas no se detienen dentro de este tiempo, su unidad deberá ser revisada y reparada por un servicio profesional en un concesionario autorizado.
4. Compruebe la operación de frenado frecuentemente ya que está sujeta a desgaste durante el funcionamiento normal. Ajuste y repare según se requiera.
5. Revise las cuchillas y los pernos de montaje del motor a intervalos frecuentes para un ajuste adecuado. De igual manera, inspeccione visualmente las cuchillas en busca de daños (desgaste excesivo, abolladuras, roturas). Reemplace las cuchillas con cuchillas del fabricante original del equipo (O.E.M.), enumeradas en este manual. El uso de piezas que no cumplan con las especificaciones del equipo original pueden llevar al funcionamiento inadecuado y comprometer la seguridad.
6. Las cuchillas para cortar césped son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes y extreme precauciones cuando les de mantenimiento.
7. Mantenga todas las tuercas, tornillos y pernos apretados para asegurarse de que el equipo está en condiciones seguras para su operación.
8. Nunca intente forzar el sistema de cierre de seguridad ni otros dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada.
9. Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte cable de la bujía y conecte el motor a tierra. Inspeccione minucio. Repare antes de arrancar y *operar.*
10. Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
11. Los componentes del recolector de pasto y la cubierta de descarga están sujetos al desgaste y daño que pueden dejar expuestas piezas movibles o permitir que los objetos sean arrojados. Como protección de seguridad, compruebe frecuentemente los componentes y reemplácelos inmediatamente con piezas originales del fabricante (OEM), enumeradas en este manual. "El uso de piezas que no cumplan con las especificaciones del equipo original pueden llevar al funcionamiento inadecuado y comprometer la seguridad. "
12. No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a una velocidad demasiado elevada. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Respete las leyes y reglamentaciones referentes a la eliminación correcta de gas, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

Su responsabilidad

Restrinja el uso de esta máquina eléctrica a personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en ese manual y en la máquina. Para una lista completa de los números de piezas y ubicación de todas las etiquetas, consulte la página 36.

CALIBRADOR DE PENDIENTE

USE ESTA PÁGINA COMO UNA GUÍA PARA DETERMINAR LAS PENDIENTES EN LAS QUE NO PODRÁ HACER FUNCIONAR EL VEHÍCULO UTILITARIO CORTACÉSPED EN FORMA SEGURA:

VEA Y SOSTENGA ESTE NIVEL CON UN ÁRBOL VERTICAL
UN POSTE DE ELECTRICIDAD
LA ESQUINA DE UN EDIFICIO
O UNA VALLA

DOBLE POR LA LÍNEA PUNTEADA, REPRESENTANDO UNA PENDIENTE DE 15°

15°



ADVERTENCIA: No pode en inclinaciones con pendientes mayores a 15 grados (una elevación de aproximadamente 2-1/2 pies por cada 10 pies). Un vehículo utilitario cortacésped puede volcarse y causar lesiones graves. Si opera una cortadora que requiere empujarse en dicha pendiente, será extremadamente difícil que mantenga su equilibrio y podría resbalar, provocándose lesiones severas.
Opere las cortadoras de montar hacia arriba y hacia abajo de las pendientes, nunca atravesando por la cara de las pendientes.
Opere las cortadoras que necesitan EMPUJE moviéndose a través de la cara de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo de las pendientes.

1. Doble esta página por la línea punteada que se indica más arriba.
2. Sostenga la página frente a usted de manera que el borde izquierdo esté verticalmente paralelo a un tronco de árbol u otra estructura vertical.
3. Vea a través del pliegue en la dirección de la pendiente de la cuesta que desea medir.
4. Compare el ángulo del pliegue con la pendiente de la cuesta.

Desempaque la Unidad

1. Retire todos los tornillos y grapas de la caja de madera.
2. Sosteniendo los lados de la caja con firmeza, levante la tapa de la caja y colóquela a un lado. Evite pinchar los neumáticos.
3. Retire y deseche la bolsa plástica que cubre la unidad.
4. *Levante la parte posterior del vehículo y despeje el* fondo de la caja. Repita para el frente. Una ayudante puede ayudar.
5. Retire la bolsa de plástico y su contenido (manual del propietario, muelle de dirección, hardware, llaves de encendido, etc.) que están empacados en el árbol de dirección.
6. Una vez que tenga acceso al manual del usuario, refiérase a Figura 7 para ubicar el freno de mano. Ahora revise la unidad para asegurarse de que el freno de mano no esté enganchado.

Piezas sueltas

1. Retire las piezas sueltas del recolector de pasto y/o de la caja con mucho cuidado. Compare con la lista más abajo y las ilustraciones de piezas en Figura 1.

- Adaptador para forraje
- Tolva de descarga lateral para el pasto
- Bolsa de plástico que contiene: Manual del operador, dos llaves de encendido y hardware de la columna de dirección (no se muestran).

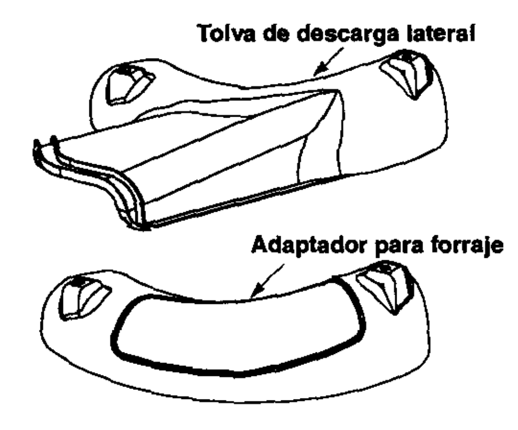


Figura 1

NOTA: *Cualquier referencia en este manual a DERECHA, IZQUIERDA, ARRIBA Y ABAJO del tractor es observando desde la posición del operador.*



ADVERTENCIA: No corte el pasto si la tolva del recolector de pasto, la tolva de descarga o el adaptador para forraje no está instalado firmemente en el vehículo utilitario cortacésped.

Tolva De Descarga Lateral

Se incluyen como piezas separadas una tolva de descarga lateral y un adaptador para forraje. Siga las instrucciones para ensamblar la tolva de descarga.

1. Baje la cubierta de la cortadora a la posición más baja.
2. Retire el tornillo de mano, la arandela plana y la tuerca que unen ambos extremos de la tolva del recolector de pasto con la cubierta. Deslice la tolva del recolector de pasto hacia afuera del alojamiento del vehículo, retire y guarde los componentes.
3. Coloque la tolva de descarga lateral de modo que los dos orificios en sus dos extremos estén alineados con los dos orificios de la cubierta en donde estaba unida la tolva del recolector de pasto. Vea Figura 2 .
4. Inserte el tornillo de mano y la arandela plana a través de cada orificio y apriete con para asegurar. (Estas piezas metálicas se retiraron anteriormente de la cubierta). Vea Figura 2 .

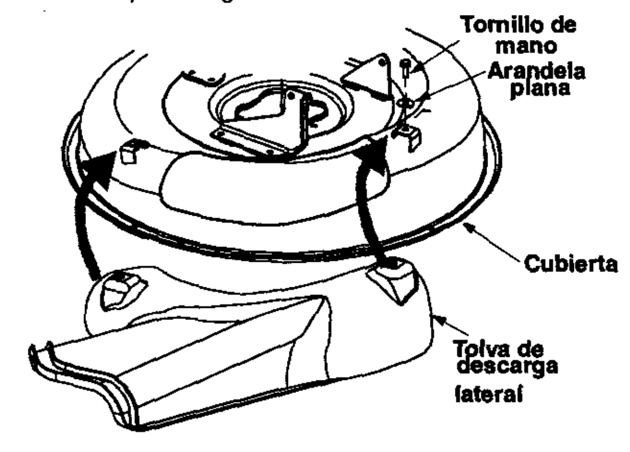


Figura 2

Adaptador Para Forraje

Para cortar el pasto y volver a pasar los recortes por la cortadora, una el adaptador para forraje en la cubierta.

1. Baje la cubierta de la cortadora a la posición más baja.
2. Retire el tornillo de mano, la arandela plana y la tuerca que unen ambos extremos de la tolva de descarga con la cubierta. (Refiérase a Figura 2 para el ensamble de la tolva de descarga.) Deslice la tolva de descarga hacia afuera del alojamiento de la cubierta, retire y guarde los componentes.
3. Coloque el adaptador para forraje en la cubierta de modo que los dos orificios en sus dos extremos estén alineados con los dos orificios de la cubierta en donde estaba unida la tolva de descarga. Inserte el tornillo de mano y la arandela plana a través de cada orificio y apriete. Vea Figura 3 .

NOTA: *La bolsa para pasto debe estar colocada en su posición en el vehículo utilitario cortacésped, para cualquier operación de poda, incluyendo el forraje y la descarga lateral de recorte de pasto.*

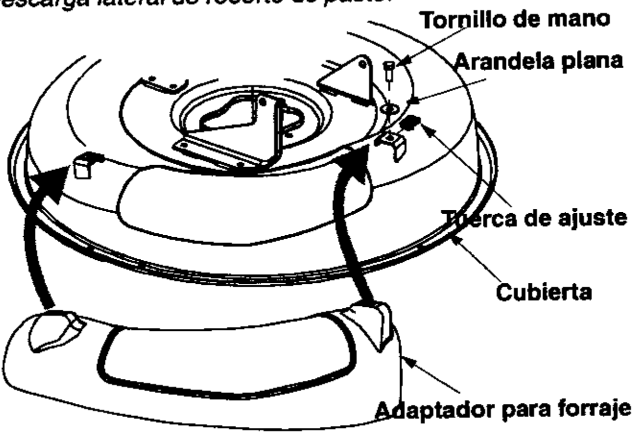


Figura 3

Recolector de pasto

El recolector de pasto viene ensamblado de fábrica y unido al vehículo por conveniencia en el envío. El recolector de pasto debe estar unido al vehículo solamente cuando está cortando pasto y/o embolsando los recortes de pasto. Siga los pasos a continuación para unir el recolector de pasto a la unidad.

1. Sostenga el recolector de pasto por las dos asas y deslícelo hasta la parte superior de la plataforma de servicio en la parte de atrás del vehículo. Asegúrese de que el lado del recolector de pasto con la abertura esté alineado con el marco del vehículo detrás del asiento.
2. Tire de las dos correas de retención a ambos lados del recolector de pasto y ate los extremos de las correas con sus respectivos ganchos en el marco del vehículo. Vea Figura 4.

NOTA: *El interruptor de embolsado apagará automáticamente el motor si el recolector de pasto no está unido a la unidad mientras está cortando el pasto. No retire la bolsa aún cuando esté usando la adaptación para forraje o la tolva de descarga lateral.*

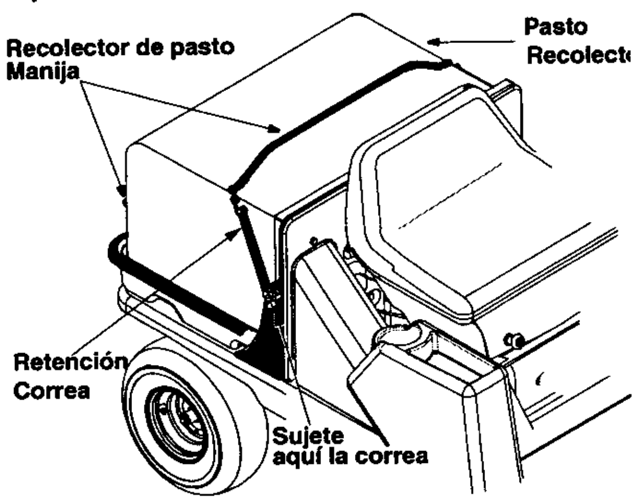


Figura 4

Tolva del recolector de pasto

1. Coloque la cubierta de la cortadora en la posición más baja deslizando la palanca de la cubierta hasta la ranura apropiada.
2. Deslice el codo de la tolva del recolector de pasto a través del marco del vehículo y alinee la abertura de la tolva con la abertura correspondiente en el marco del vehículo. Vea Figura 5 .

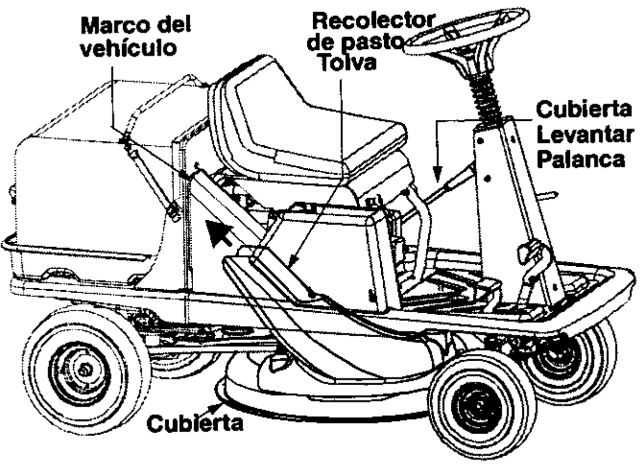


Figura 5

3. Alinee los dos orificios en el otro extremo de la tolva con los dos orificios correspondientes en la cubierta. Vea Figura 6.
4. Inserte un tornillo de mano y una arandela plana a través de cada juego de orificios. Vea Figura 6.
5. Coloque en la cubierta como se muestra en Figura 6 y apriete el tornillo. Repita en el otro lado.

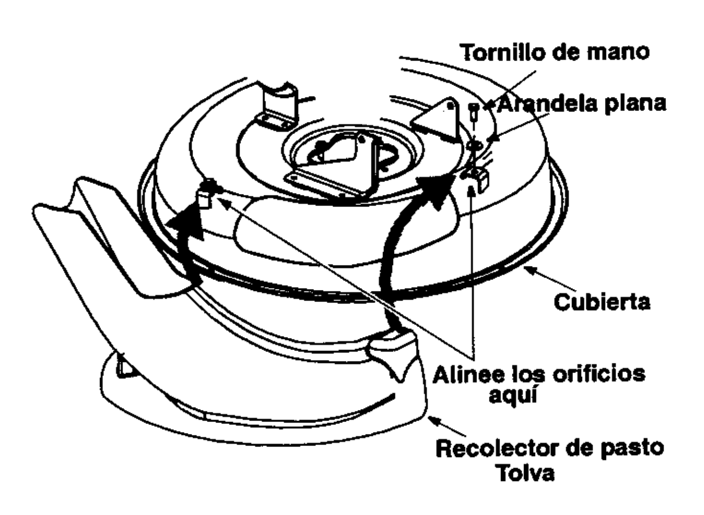


Figura 6

Retiro del recolector de pasto

1. Desenganche las dos correas de retención que sujetan el recolector de pasto con el marco del vehículo.
2. Sosteniendo firmemente el recolector de pasto por la manija, deslícelo ligeramente hacia arriba y hacia afuera para sacarlo.

Características generales del vehículo utilitario cortacésped

El vehículo utilitario cortacésped está diseñado para ser usado como una cortadora en la que puede montarse y un carro de servicio. Su recolector de pasto puede retirarse fácilmente para revelar la plataforma de servicios. Compare las ilustraciones en Figura 7 con su vehículo utilitario cortacésped para conocer más acerca de la ubicación y características de los diversos controles del vehículo.



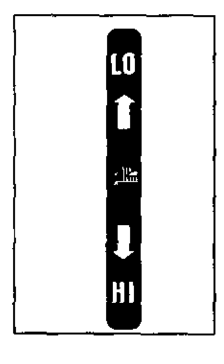
ADVERTENCIA: La operación de cualquier podadora puede conllevar a que objetos extraños sean arrojados hacia los ojos del operador, causando severos daños oculares. **Utilice en todo momento gafas de seguridad** mientras opera la podadora, o realiza cualquier ajuste o reparación en ella.

Palanca de cambios
Palanca para levantar la cubierta
Volante de dirección
Freno Pedal
de dirección Pedal
Pasto Recolector
Portavasos
Control de tolva
Cuchilla Control Palanca
Estacionamiento Freno
Relleno de combustible
Dedo Guarda
Filtro de aire
Cebador
Arranque de bobina
Tanque de combustible
Silenciador
Abastecimiento de aceite/varilla del aceite

Figura 7

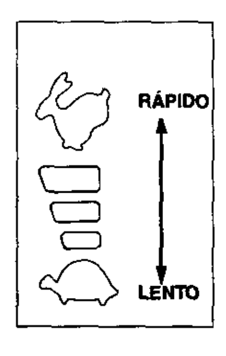
Palanca para levantar la cubierta

Esta palanca se localiza en la defensa izquierda del vehículo junto a la palanca de cambios. Se utiliza para cambiar la altura de la cubierta cortadora. Mueva la palanca a la derecha y deslícela hasta la posición deseada. Asegúrese de que está firmemente colocada en la muesca correspondiente. Siga las instrucciones en la etiqueta de la unidad indicando las posiciones de la altura para corte.

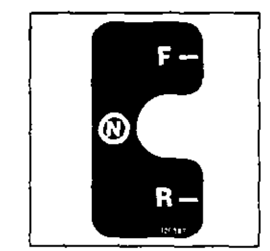


Pedal de avance

El pedal de avance se localiza al frente a la derecha de la unidad junto al pedal de freno. La velocidad se controla presionando este pedal. Entre más se oprime el pedal, el vehículo se moverá más rápido. El pedal regresa a su posición original *cuando no está presionado. Para* más detalles, consulte la siguiente sección.



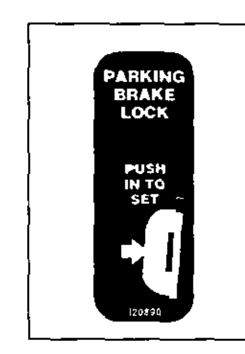
Palanca de cambios



Esta palanca se localiza al lado izquierdo de la defensa y tiene tres posiciones claramente señaladas: DE FRENTE (**F**), REVERSA (**R**) y NEUTRAL (**N**). Siga las instrucciones en la etiqueta en la unidad para colocar la palanca de cambios en la posición deseada.

IMPORTANTE: Debe presionar completamente el pedal de frenos y el vehículo **no** debe estar en movimiento mientras coloca la palanca de cambios en otra posición. Nunca fuerce la palanca de cambios con el fin de evitar daños a la transmisión

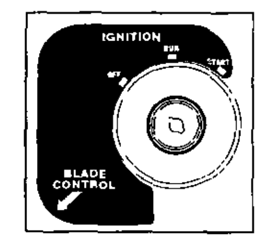
Freno de mano



El freno de mano debe ser colocado siempre que (1) estacione el vehículo, o (2) deje el motor en marcha cuando el operador no está en el asiento. Presione el pedal de frenos completamente y empuje la manija del freno de mano para activarlo. Una vez que ha colocado el freno de mano, puede retirar su pie del pedal de freno. Para soltar el freno de mano, presione ligeramente el pedal de freno.

IMPORTANTE: Siempre coloque el freno de mano cuando deje el vehículo sin supervisión.

Interruptor de encendido

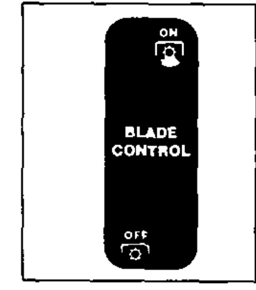


El interruptor está localizado en la columna de dirección y se utiliza para arrancar el motor. Inserte la llave en la ranura y gire en sentido de las agujas del reloj hasta la posición ARRANQUE indicada por la etiqueta en el interruptor. Una vez que ha arrancado el motor, suelte la llave y regresará a la posición de MARCHA. Para apagar el motor, mueva la palanca de cambios a (N), coloque el freno de mano y gire la llave a la posición APAGADO.

Portavasos

Este vehículo le ofrece la conveniencia de poder llevar su bebida mientras trabaja. El portavasos se localiza en la defensa del lado derecho del asiento sobre el acumulador.

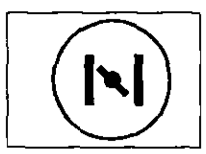
Palanca de control de cuchillas



Esta palanca se localiza en el lado izquierdo del vehículo junto al volante de dirección. Mueva la palanca de control de las cuchillas a la posición ENCENDIDO para suministrar corriente a la cubierta de la cortadora y muévala a APAGADO para cortar la corriente.

IMPORTANTE: La palanca de control de las cuchillas debe estar en posición desenganchada (APAGADO) mientras (1)se arranca el motor, (2) está viajando en reversa y (3) el operador deja su asiento.

Control de tolva



Se localiza en la parte frontal del marco del asiento y debajo del asiento. Tire el control de la tolva hacia afuera para activar la tolva para arrancar el motor.

Pedal de freno

El pedal se localiza al frente a la derecha de la unidad junto al pedal de avance. Se localiza para paradas repentinas y/o para colocar el freno de mano. Debe presionar completamente el pedal de freno para activar el interruptor de cierre de seguridad mientras arranca el vehículo.

Cierre de seguridad

Esta unidad está equipada con un sistema de cierre de seguridad para su protección. Los interruptores de seguridad están conectados al pedal de freno, a la columna de dirección, a la palanca de cambios y al asiento y apagarán automáticamente el motor bajo ciertas condiciones. Estas condiciones se describen más abajo. Lea esta sección para estar enterado sobre el propósito de este mecanismo de seguridad en todo momento. **No** interfiera con su funcionamiento.



ADVERTENCIA: Para evitar daños severos, no haga funcionar la podadora si el sistema de cierre de seguridad está fallando.

El propósito del sistema de cierre de seguridad tiene cuatro ángulos.

a. prevenir que el motor arranque a menos que se presione el pedal de freno,
b apagar el motor si el pedal de freno no está colocado cuando la palanca de cambios se coloca en **reversa;**
c. apagar el motor cuando el operador sale de su asiento sin haber colocado el freno de mano;
d. apagar el motor si se intenta cortar césped sin el recolector debidamente instalado en la unidad.

Interruptor del asiento: Este interruptor está localizado bajo el asiento y es un mecanismo de seguridad. Cuando el freno de mano no está colocado y la palanca de control de las cuchillas está activada, el operador debe permanecer sentado en todo momento para que el motor esté en marcha. Si el operadpr debe abandonar el asiento sin desenganchar la palanca de control de cuchillas y apagar el motor, este interruptor automáticamente apagará el motor sin importar si está colocado el freno de mano.

Interruptor de reversa: Este interruptor se localiza cerca de la palanca de cambios y apagará automáticamente el motor si la palanca de control de la cuchilla se mueve a la posición de encendido cuando la palanca de cambios está en (R). Esto quiere decir que el vehículo no se moverá en reversa si la palanca de control de cuchillas está activa.

Interruptor de freno: Este interruptor está localizado bajo el conjunto del pedal de freno. El motor no arrancará sin que se presione primero el pedal de freno. Este interruptor también apagará el motor si el operador trata de bajar de la unidad sin colocar el freno de mano.

Interruptor de control de cuchillas: Este interruptor está localizado en la columna de dirección. Si el operador intenta arrancar el motor, bajarse del asiento o retirar la bolsa para pasto con la palanca de control de cuchillas activa, se apagará el motor.

Interruptor de bolsa para pasto: Este interruptor se localiza en el cabezal detrás del motor y forma parte del mecanismo de seguridad. Si el operador intenta cortar el césped sin el recolector de pasto colocado adecuadamente en el vehículo, se apagará el motor.

Antes de iniciar

Compruebe el nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. (Capacidad del lubricante: 22 oz./0.65 litros)

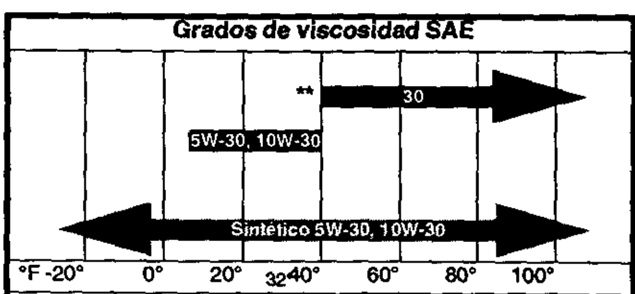
1. Coloque el vehículo a nivel del piso y voltee el asiento hacia arriba para acceder al motor.
2. Con un trapo seco, limpie la zona alrededor del cuello de llenado de aceite en el motor.
3. Retire la varilla de aceite y límpiela con el trapo.
4. Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela. Retire la varilla de aceite nuevamente y revise la marca del nivel de aceite en ella. El nivel de aceite debe estar en la línea de LLENO en la varilla de aceite. Si el nivel está más bajo que eso, agregue aceite lentamente. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla de aceite. En caso necesario, agregue más aceite. No llene en exceso.

NOTA: *El vehículo utilitario del césped se envía con aceite en el cárter del motor del motor.*

5. Coloque la varilla de aceite en su posición y apriete para asegurarla.

Tipo de aceite

Grados de viscosidad SAE



Rango de temperatura de arranque anticipado antes del siguiente cambio de aceite

* **PRECAUCIÓN:** Los motores enfriados por aire alcanzan mayores temperaturas que los motores de automóviles. El uso de aceites no sintéticos con viscosidad múltiple (5W-30, 10W-30, etc.) en temperaturas superiores a los 40°F podría resultar en un consumo mayor que lo normal. Cuando utilice un aceite de viscosidad múltiple, compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

** **Precaución:** El aceite SAE 30, cuando se usa por debajo de los 40°F, podría resultar en un arranque difícil y posible daño al calibre debido a una lubricación no adecuada.

1. Refiérase a la tabla anterior para conocer el grado de aceite apropiado.
2. Utilice un aceite detergente de alta calidad clasificado "Para servicio SF, SG,SH, SJ" o superior.
3. No utilice aditivos especiales.

NOTA: *El aceite sintético que cumple con ILSAC GF-2, la certificación API y el símbolo de servicio API con "SJ/CF Conserva de energía" o superior es un aceite aceptable para cualquier temperatura.* ***El uso de aceite sintético no modifica los intervalos de cambio de aceite.***

Compruebe el nivel de gasolina



ADVERTENCIA: Llene el tanque de gasolina en un área abierta bien ventilada, lejos de las chispas, llamas, pilotos, calor y otras fuentes de combustión.

NOTA: *En un vehículo que ya ha sido arrancado y/o ha estado en funcionamiento inmediatamente antes de llenar con gasolina, apague el motor y deje enfriar al menos dos minutos antes de retirar el tapón de llenado de gasolina.*

1. Retire el tapón del tanque de gasolina y llénelo hasta aproximadamente 1,5 pulgadas por debajo del borde del cuello para permitir la expansión del combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso.
2. Vuelva a colocar el tapón en el tanque de gasolina y apriete. Si el combustible se derrama en parte del motor o del vehículo, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.

Tipo de gasolina

- Utilice gasolina regular, limpia, sin plomo con un octanaje mínimo de 85.
- No utilice gasolina mezclada con metanol, o gasolina que haya estado almacenada durante más de 30 días. Siempre utilice gasolina en la cantidad que vaya a utilizar durante no más de 30 días. La gasolina fresca previene que se forme goma en el sistema de combustible o en el carburador.
- No mezcle la gasolina con aceite para motor.

NOTA: *Algunos combustibles, llamados oxigenados o gasolina reformulada, son mezclas con alcohol o éter. Si utiliza estas mezclas frecuentemente, podría dañar el sistema de combustible o afectar el desempeño. Si se afecta el desempeño del motor, utilice gasolina con un porcentaje menor de alcohol o éter.*

Arranque del motor

1. Mirando bajo asiento y hacia el frente del motor, controle que el alambre del enchufe de chispa está conectado.
2. Ocupe el asiento e inserte la llave en el interruptor de encendido.
3. Coloque la palanca de control de cuchillas en la posición de APAGADO. (Refiérase a Figura 7 para conocer la ubicación de los controles mencionados aquí).
4. Coloque el freno de mano.
5. Coloque el control del estrangulador hacia afuera en la posición de ahogamiento.

6. Gire la llave de encendido en sentido de las agujas del reloj hasta la posición ARRANQUE. Después de que arranque el motor, suelte la llave. Regresará a la posición de MARCHA automáticamente.

NOTA: *No sostenga la llave en la posición de ARRANQUE por más de diez segundos. Si lo hace puede causar daño al encendido eléctrico del motor de su vehículo.*

7. Después de que el motor arranque, presione el control del estrangulador a APAGADO. Vea Figura 8.

NOTA: *No deje el control del estrangulador encendido mientras opera la unidad. De hacerlo provocará una mezcla "rica" de combustible y provocará que el motor tenga una mala marcha.*

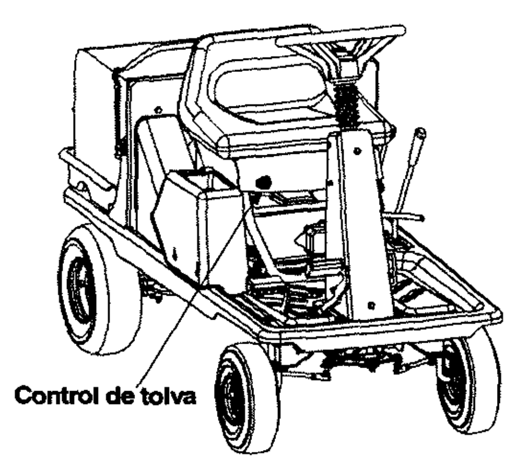


Figura 8

Operación del vehículo

1. Siga las instrucciones para arrancar el motor.
2. Coloque la cubierta de la cortadora en la posición más alta deslizando la palanca de la cubierta hasta la ranura apropiada.
3. Mueva la palanca de control de las cuchillas a la posición ENCENDIDO.
4. Si corta césped, ajuste la cubierta a la altura de corte deseada.
5. Presione el pedal de freno para desenganchar el freno de mano.
6. Coloque la palanca de cambios ya sea en (F) ó en (R) según lo desee. **Mire hacia atrás y controle antes de dar marcha atrás al vehículo.**

IMPORTANTE: No mueva la palanca de cambios cuando el vehículo está en movimiento. Use siempre el pedal de freno para detener completamente el vehículo antes de mover la palanca de cambios.

7. Suelte el pedal de frenos y oprima gradualmente el pedal de avance.

- **Para avanzar**: Coloque la palanca de cambios en la posición (F), luego oprima lentamente el pedal de avance hasta que alcance la velocidad deseada.
- **Para moverse en reversa**: Coloque la palanca de control de cuchillas en la posición de APAGADO. Coloque la palanca de cambios en la posición (R),



ADVERTENCIA: No deje el asiento del vehículo sin colocar primero la palanca de control de cuchillas en la posición de desenganche (APAGADO), presionando el pedal de freno y colocando el freno de mano. Si deja la unidad sin atención, apague el interruptor y retire la llave.

ADVERTENCIA: Evite arrancar súbitamente, las altas velocidades y las paradas repentinas.

controle que la zona detrás suyo está despejada y luego presione lentamente el pedal de avance.

- **Para conducir en pendientes:** Refiérase a la medición de la pendiente en la página 46 para determinar las pendientes o inclinaciones en las que puede operar su unidad en forma segura. No haga funcionar el vehículo si el calibrador de pendiente indica una pendiente pronunciada.

Detener el vehículo

1. Suelte el pedal de avance y oprima el pedal de freno.
2. Cuando el cortacésped se detiene por completo, coloque la palanca en neutral.
3. Continúe presionando el pedal de freno mientras empuja el freno de mano. Quite su pie del pedal de freno cuando se haya trabado el freno de mano.
4. Gire la llave en el interruptor hasta la posición de APAGADO y retire la llave.

NOTA: ***No*** *deje la llave en la posición de ENCENDIDO cuando no esté operando el cortacésped. Si lo hace drenará la carga de la batería.*

El parar de la emergencia

Para parar el vehículo inmediatamente en una emergencia, levante su cuerpo para arriba y del asiento.

Uso del cortacésped

- No corte el césped a alta velocidad, especialmente si ha instalado un adaptador para forraje o un recolector de pasto.
- Para mejores resultados, se recomienda que las primeras dos vueltas se corten arrojando la descarga hacia el centro. Luego cambie la dirección para arrojar el resto de la descarga hacia afuera. Esto dará un mejor aspecto al césped.
- No corte el pasto demasiado corto. El pasto corto favorece el crecimiento de hierbas no deseadas y amarillas rápidamente en el clima seco.
- No intente cortar forraje demasiado espeso y hierbas con tallos extremadamente largos. Su cortadora está diseñada para podar el césped, no para despejar maleza.
- Mantenga afiladas las cuchillas y reemplácelas cuando se desgasten. Refiérase a la página 54 para obtener instrucciones sobre el cuidado de las cuchillas.



ADVERTENCIA: Planifique su patrón de poda para evitar la descarga de material hacia caminos, aceras, transeúntes y otras personas. También evite la descarga de material contra una pared u obstáculo que pudiera provocar que el material descargado regrese hacia el operador.

Para vaciar el recolector de pasto

1. Detenga por completo el cortacésped, coloque el freno de mano y saque la llave del encendido. Salga del asiento.
2. Desenganche las correas de la bolsa del marco de la cortadora. Tire la bolsa recolectora de pasto por las dos manijas y llévela hasta el sitio apropiado de desecho.
3. Aleje la bolsa de su cuerpo mientras la vacía.
4. Vuelva a colocar la bolsa en la cortadora. Enganche el extremo suelto de las correas de retención de la bolsa al marco del vehículo para sujetar la bolsa para pasto.

Uso del cortacésped para armado de forraje

Este vehículo está equipado con un adaptador para forraje para recircular los recortes de pasto en la tierra. Los recortes ultra finos se envían de regreso al césped en donde sirven como un fertilizante natural. Observe los siguientes puntos para obtener mejores resultados:

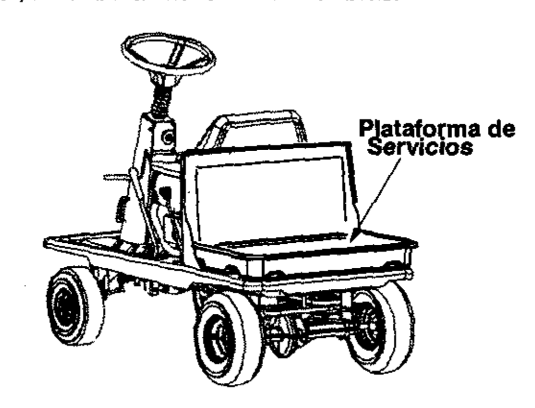
- Coloque el adapatador para forraje en la cubierta de corte siguiendo las instrucciones en la página 47.
- Nunca intente hacer forraje si el césped está húmedo. El césped húmedo se pegará contra el lado inferior de la cubierta de la cortadora impidiendo regresar correctamente los recortes.
- No intente usar como abono más de 1/3 de la altura total del césped o aproximadamente 1-1/2 pulgadas.
- Mantenga una velocidad baja para permitir que los recortes de pasto tengan más tiempo para ser molidos.

Uso como carro de servicio

El vehículo utilitario cortacésped, puede ser usado como cortacésped o como carro de servicio.

- Retire el recolector de pasto para dejar al descubierto la plataforma de servicios. (Siga las instrucciones en la página 48 para retirar el recolector de pasto). Vea Figura 9 . Tenga cuidado al conducir el vehículo para transportar cosas en su plataforma de servicios.

NOTA: *La capacidad total de carga, incluyendo al operador, no deberá exceder las 400 libras.*



Recomendaciones generales

- Siempre obedezca las reglas de seguridad cuando esté realizando cualquier trabajo de mantenimiento.
- La garantía en este vehículo utilitario cortacésped no cubre artículos que hayan estado sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de su garantía, el operador deberá mantener el equipo de acuerdo con lo indicado en este manual.
- No recomendamos el uso de limpiadores a presión o mangueras de jardín para limpiar su unidad. Estos podrían causar daños a los componentes eléctricos, vástagos, poleas, cojinetes o al motor. La utilización de agua podría reducir la vida útil de su vehículo utilitario cortacésped y reducir su capacidad de servicio.
- Siga el programa de mantenimiento que se indica a continuación para garantizar el óptimo funcionamiento de su vehículo utilitario cortacésped.

Programa de mantenimiento

Tarea a llevar a cabo	Cada 8 horas de operación	Cada 25 horas de operación	Al inicio de cada estación
Motor:			
Verifique el nivel de aceite	✓		
Cambie el aceite		✓	
Haga un service al filtro de aire		✓	
Haga un service a la bujía de encendido.			✓
Limpie los desechos	✓		
Limpie las aletas de enfriamiento			✓
Equipo:			
Limpie el equipo	✓		
Revise/afile las cuchillas			✓
Lubrique los puntos de pivote			✓
Lubrique las ruedas delanteras			✓
Lubrique el árbol de dirección			✓
Revise los frenos			✓
Compruebe la condición de las correas		✓	
Controle la presión de los neumáticos		✓	



ADVERTENCIA: Para mantenimiento, desconecte el cable(s) de la bujía de encendido y conéctelos a tierra con el motor.

Retiro de la cubierta

1. Coloque la palanca de control de las cuchillas en posición de desenganche (APAGADO) y coloque el freno de mano.
2. Baje la cubierta de la cortadora a la posición más baja.
3. Desconecte el cable de la bujía de encendido y conéctelo a tierra.
4. Retire las tres horquillas y arandelas que sujetan la cubierta de corte a los enlaces colgantes.
5. Deslice la cubierta hacia la derecha para destrabarla de los pasadores y permita que caiga al piso.
6. Retire la correa alrededor de la polea del vástago.
7. Para unir la cubierta con la cortadora, alinee la cubierta con los ganchos e inserte las tres horquillas que quitó anteriormente.

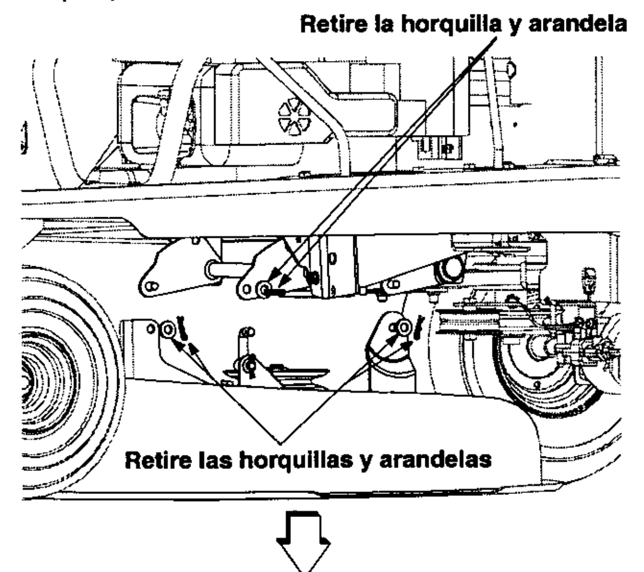


Figura 10

Cuchilla



ADVERTENCIA: Proteja sus manos usando unos guantes de trabajo o un trapo para sujetar la cuchilla. Evite lesiones personales.

Retiro

1. Retire la cubierta por debajo del vehículo siguiendo las instrucciones en la página 60. Luego voltee con cuidado la cubierta para acceder a la cuchilla y al vástago
2. Coloque un pedazo de madera entre el deflector del alojamiento de la cubierta y la cuchilla para que sirva como estabilizador.

3. Retire la tuerca de brida hexagonal de 5/8" que sostiene la cuchilla al vástago y al eje.
4. Retire la cuchilla del vástago. Vea Figura 11.

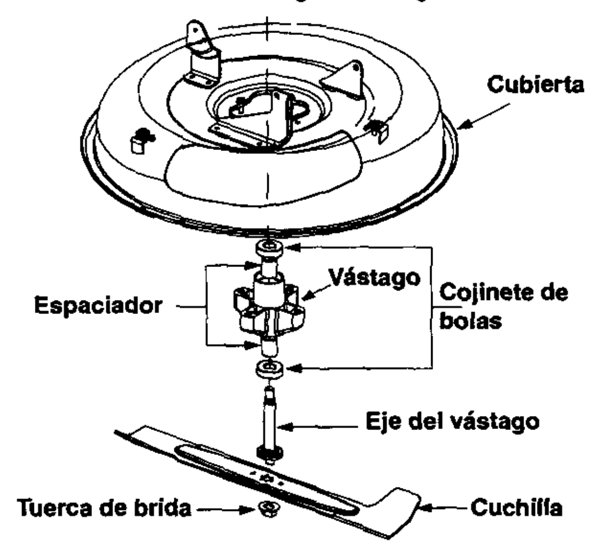


Figura 11

Afilado

1. Cuando afile la cuchilla, siga el ángulo original del filo como guía. Es **extremadamente importante** que cada borde de corte tenga un filo igual para prevenir que las cuchillas estén desbalanceadas. Una cuchilla desbalanceada causaría una vibración excesiva cuando gire a altas velocidades, puede dañar la cortadora y/o provocar lesiones personales.
2. Puede comprobar que la cuchilla está balanceada balanceándola en un destornillador de eje redondo. Retire el metal del lado pesado hasta que esté balanceada uniformemente.

Reensamblaje

1. Antes de reensamblar la cuchilla en la unidad, lubrique el vástago con aceite liviano.
2. Asegúrese de alinear adecuadamente la"estrella" que se ajusta en la cuchilla con la "estrella" en el vástago.

NOTA: *Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalar la cuchilla con el lado de la cuchilla marcado como "Base" (o número de parte) mirando hacia el suelo cuando la cortadora está en la posición de funcionamiento. También asegúrese de que la cuchilla completa y el vástago hayan sido unidos en el orden correcto. Vea Figura 11 .*

3. Coloque la tuerca de brida que quitó anteriormente y sujete la cuchilla firmemente al vástago.. **Torsión de montaje de la cuchilla:** 95-122 N-M ó 70-90 pies.-lb. máximo.
4. Regrese el respaldo de la cubierta a su posición de funcionamiento y vuelva a unir con la cortadora. Asegure la cubierta con los enlaces de los ganchos de la cubierta mediante las tres horquillas y arandelas que quitó anteriormente.

NOTA: *Para garantizar una operación segura, debe controlar periódicamente todas las tuercas y tornillos para ver que estén bien apretados.*

Mantenimiento del motor

Cambio de aceite del motor

1. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor.
2. Coloque la palanca de control de las cuchillas en posición de desenganche (APAGADO) y coloque el freno de mano.
3. Retire la cubierta de corte quitando las tres horquillas y arandelas planas que sostienen la cubierta a los ganchos.
4. Asegúrese de que las tres correas están fuera del paso, desatornille cuidadosamente el tapón del drenaje de aceite y recolecte el aceite en un recipiente. Mantenga el recipiente cerca al tapón de drenaje para evitar salpicaduras. Vea Figura 12.
5. Vuelva a llenar con aceite fresco para motor y vuelva a colocar el tapón de drenaje. Para detalles sobre la selección del aceite, refiérase a la página 51.
6. Vuelva a colocar la cubierta de corte.

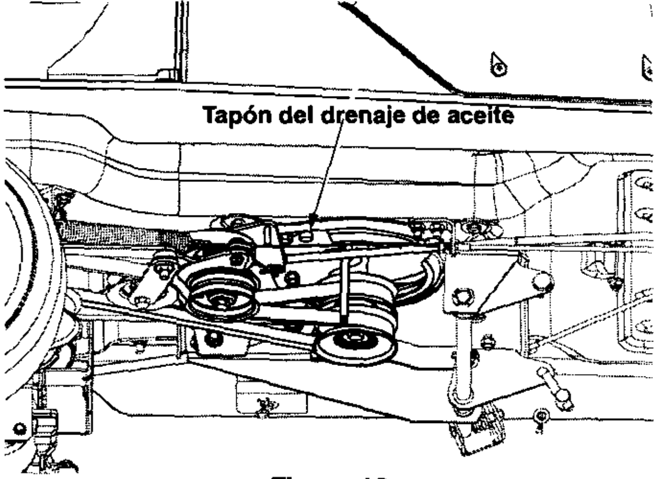


Figura 12



ADVERTENCIA: Asegúrese de no salpicar aceite en las correas mientras drena el aceite usado o al retirar el recipiente de aceite.

Cambio del filtro de aire

El motor de su vehículo utilitario cortacésped tiene un cartucho de filtro de aire ovalado y un pre-filtro. Consulte el listado de piezas que comienza en la página 37 de este manual para ver los números de parte. El mantenimiento regular del filtro de aire mejorará el rendimiento del motor de su vehículo y prolongará la vida útil de su motor.

1. Realice un service al filtro de aire al inicio de cada estación y cada 25 horas de funcionamiento. Deberá limpiarlo más frecuentemente si es operado en condiciones con mucha presencia de polvo. Reemplace las partes del filtro de aire si se encuentran muy sucias.
2. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor.
3. Coloque la palanca de control de las cuchillas en posición de desenganche (APAGADO) y coloque el freno de mano.
4. Haga girar el asiento para acceder al motor.

5. Afloje los dos tornillos que sujetan la cubierta del filtro de aire. Retire el ensamble completo del filtro de aire desde la base. Levante la cubierta para sacarla del filtro de aire. Vea Figura 13 .

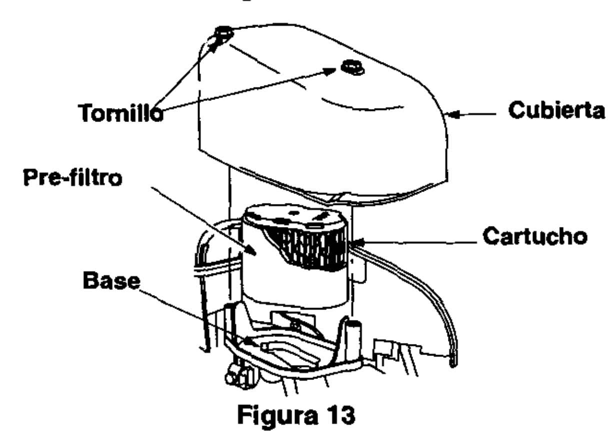


Figura 13

6. Para limpiar el cartucho, golpee ligeramente en el lado con papel plegado contra una superficie plana.
7. Para limpiar el pre-filtro, sepárelo del cartucho y lávelo con detergente líquido y agua. Seque perfectamente con aire. Vuelva a ensamblar el pre-filtro seco en el cartucho.



ADVERTENCIA: No utilice aire a presión o solventes para limpiar el cartucho. El aire a presión podría dañar el cartucho y los solventes podrían disolverlo.

8. Instale un filtro de aire limpio (o nuevo) en la base de modo que el borde del cartucho se asiente dentro de la base. Vea Figura 13 .
9. Coloque la cubierta sobre la unidad de filtro de aire y sujétela con los dos tornillos que quitó anteriormente.

Ajuste la bujía de encendido

1. Limpie la zona alrededor de la base de la bujía de encendido.
2. Retire e inspeccione la bujía de encendido.
3. Reemplace la bujía de encendido si las terminales están picadas, quemadas o la porcelana está quebrada. Vea Figura 14 .
4. Limpie la bujía de encendido y restablezca el espacio a 0.020" al menos una vez cada estación o cada 100 horas de funcionamiento. Vea Figura 14 . Reemplace según se requiera. Consulte el número de parte en la lista en la sección correspondiente.

NOTA: *No lije la bujía. La bujía debe limpiarse raspando con un cepillo de alambre y lavándola con un solvente comercial.*

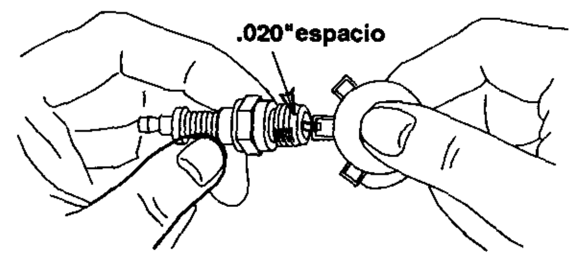


Figura 14

Especificaciones para afinación

• Espacio de aire del inducido	0.006 - 0.014 pulgadas
• Espacio de la bujía de encendido	0.020 pulgadas
• Toma de entrada	0.004 - 0.006 pulgadas
• Emisión	0.009 - 0.011 pulgadas

Lubricación

Consulte Figura 15 para una ilustración de los puntos de lubricación que se describen a continuación.

- **Ensamble de cuchillas:** Lubrique el ensamble de la cuchillas y el vástago de la cubierta antes de volver a ensamblar la cuchilla ya sea después de afilar o después de reemplazar algún componente.
- **Puntos de pivote:** Lubrique todos los puntos de pivote en el sistema de propulsión, freno de mano y enlace de carga al menos una vez cada estación con aceite liviano.
- **Árbol de dirección:** Lubrique el árbol de dirección y ranura menos una vez cada estación con aceite liviano.
- **Engranaje:** Lubrique la dentadura de los engranajes externos de la dirección con grasa multiuso cada 25 horas de funcionamiento o una vez por estación.
- **Ruedas delanteras:** Lubrique las ruedas delanteras con grasa para uso automotor, una vez cada estación.

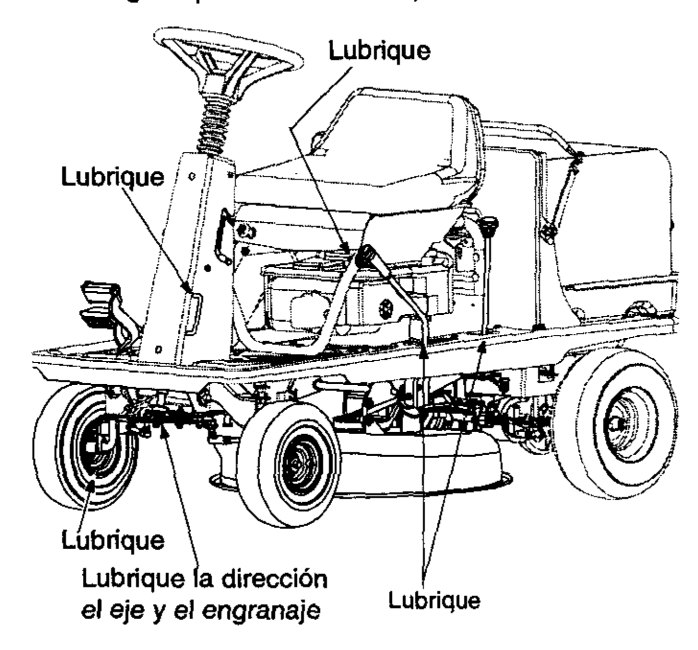


Figura 15: Tabla de lubricación

Freno

Todos los vehículos por su funcionamiento normal están sujetos al desgaste o rotura de los frenos. Controle los frenos cada 25 horas de funcionamiento realizando la siguiente prueba:

1. Libere el freno de mano y coloque la palanca de cambios en neutral. Presione el pedal de frenos y trate de hacer rodar el vehículo. No deberá moverse. Si el vehículo se mueve, ajuste el freno.

2. Coloque el freno de mano y empuje el vehículo. Si los neumáticos traseros ruedan, ajuste los frenos siguiendo las instrucciones en la página 60.

Neumáticos



ADVERTENCIA: Nunca exceda la presión máxima de inflado de los neumáticos que se muestra en la pared lateral del neumático.

La presión de operación recomendada para los neumáticos es de 20-22 psi para ambos juegos de neumáticos. Refiérase a la pared lateral del neumático para ver la recomendación precisa del fabricante del neumático. No infle en exceso. Una presión no uniforme de los neumáticos podría causar que la cubierta de corte no corte parejo.

Acumulador eléctrico

El acumulador eléctrico, o batería, se localiza bajo el portavasos del lado derecho del asiento. Es sellado y no requiere mantenimiento. No puede controlar el nivel de electrolitos. La terminal positiva de la batería está marcada como Pos.(+). La terminal negativa de la batería está marcada como Neg.(-).



ADVERTENCIA: Los polos del acumulador, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de entrar en contacto con ellos.

- Mantenga los cables y terminales de la batería siempre limpios y libres de residuos corrosivos.
- Después de limpiar, aplique una capa de petrolato (vaselina) o grasa en ambas terminales.
- Mantenga siempre el manguito de goma colocado sobre la terminal positiva de la batería para evitar un corto.
- Si retira la batería por cualquier motivo, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y luego el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su terminal , seguido por el cable NEGATIVO (negro).

IMPORTANTE: Asegúrese de que los cables están conectados a las terminales correctas, ya que de colocarlos al revés podría invertir la polaridad provocando un daño al sistema alterno del motor.

- Controle el nivel flúido dentro de cada célula de la batería cada dos semanas y antes y después carga. Mantenga siempre llano apenas debajo de los anillos partidos.
- Agregue solamente el agua destilada. Nunca agregue el ácido adicional o cualquier otro producto químico a la batería después de la activación inicial.

Conexión de cables de la batería

Para reconectar los cables de la batería, en caso de que la hubiese quitado por alguna razón, siga las instrucciones a continuación.

1. Retire los tres tornillos que sujetan el tapón y el soporte de la batería a la estructura de la unidad.
2. Retire los tapones aislantes rojo y negro de las terminales de la batería.

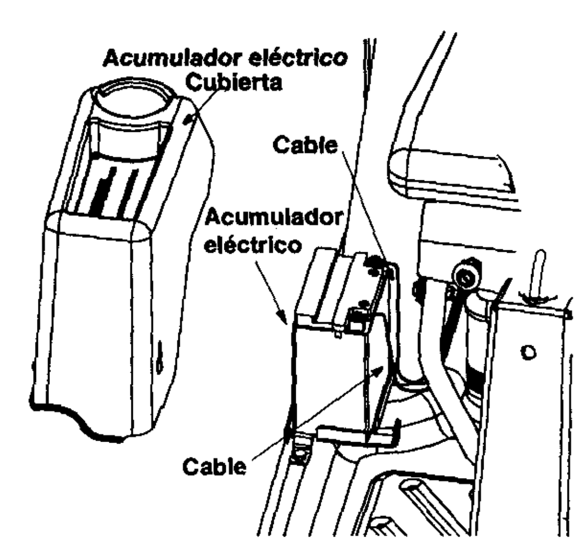


Figura 16

3. Retire los tornillos de la terminal de la batería con un destornillador Phillips o una clavija de 10 mm.
4. Una el cable rojo de la batería con la terminal positiva (marcada con +) y el cable negro de la batería con la terminal negativa (marcada -). Vea Figura 16 .
5. Alinee los cables con las ranuras en la cubierta de la batería y apriete los tornillos en las terminales de la batería. Vea Figura 16 .



ADVERTENCIA: Presione los cables de la batería contra el lado de la batería de modo que no hagan contacto con el borde del marco *cuando se abra o se cierre.*

6. Vuelva a instalar la cubierta de la batería y el soporte.

Limpieza del equipo

1. Use un trapo limpio para retirar inmediatamente cualquier salpicadura de gasolina o aceite en la máquina.
2. Limpie el lado inferior del alojamiento de la cuchilla después de cada uso. No deje que los recortes o los desechos se acumulen alrededor de las cuchillas.
3. Utilizando un cepillo o trapo, retire el pasto, desecho de la guarda de dedos en el motor diariamente para prevenir el sobrecalentamiento del motor. No limpie con un chorro de agua debido a que el agua contamina el sistema de combustible.
4. Mantenga el enlace del regulador, los resortes y controles libres de desechos.

Ajustes



ADVERTENCIA: Nunca intente hacer ajustes mientras la máquina está en funcionamiento, excepto que esté específicamente recomendado en el manual del operador.

ADVERTENCIA: Para otros ajustes, desconecte el cable(s) de la bujía de encendido y conéctelos a tierra con el motor. Luego proceda a realizar los ajustes.

Posición del asiento

La posición del asiento en el vehículo utilitario cortacésped se puede ajustar para mayor conveniencia del operador.

1. Detenga el vehículo completamente y enganche el freno de mano. Apague el vehículo.
2. Tire el asiento hacia arriba, como se muestra en Figura 17 , para acceder a la estructura del asiento.
3. Usando una llave o clavija de 9/16", afloje los cuatro tornillos en la base del asiento. Vea Figura 17.
4. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás en la ranura y colóquelo en la forma deseada. Vuelva a apretar los cuatro tornillos.

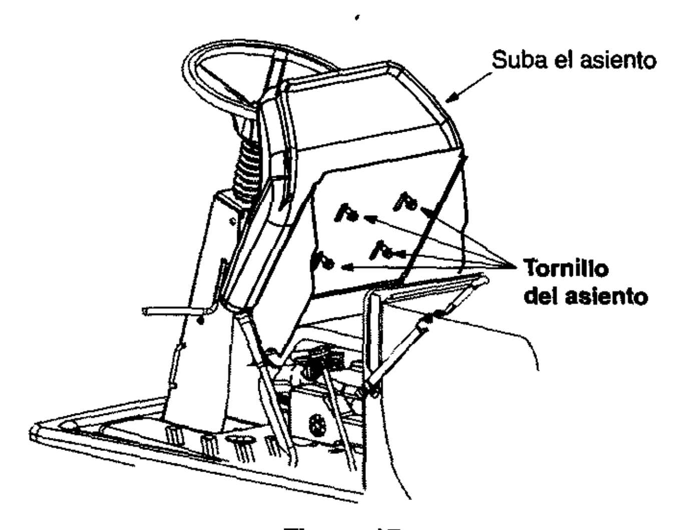


Figura 17

Nivelación de la cubierta

IMPORTANTE: Realice los ajustes a la cubierta sobre una superficie plana y nivelada.

1. Antes de continuar con el ajuste de la cubierta, controle la presión de aire en los cuatro neumáticos. La presión de aire recomendada es de 20-22 psi.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada. Presione y asegure el freno de mano. Desconecte el cable de la bujía de encendido y conéctelo a tierra.
3. Coloque la cubierta de la cortadora en la posición más baja deslizando la palanca de la cubierta hasta la ranura apropiada.
4. Utilice un par de guantes para trabajo pesado para prevenir lesiones, gire la cuchilla para que apunte lado a lado y perpendicular a la transmisión.
5. Mida la distancia de cada punta de cada cuchilla al piso. Si la distancia de ambas puntas de la cuchilla al piso no es la misma, realice una nivelación de lado a lado de la cubierta.
6. Para su nivelación, retire la horquilla y la arandela plana mostradas en Figura 18 . Enrosque la férula hacia adentro o hacia afuera según se requiera.
7. Verifique que el ajuste sea correcto. Repita el ajuste en caso necesario.
8. Vuelva a colocar la horquilla y la arandela en la férula.

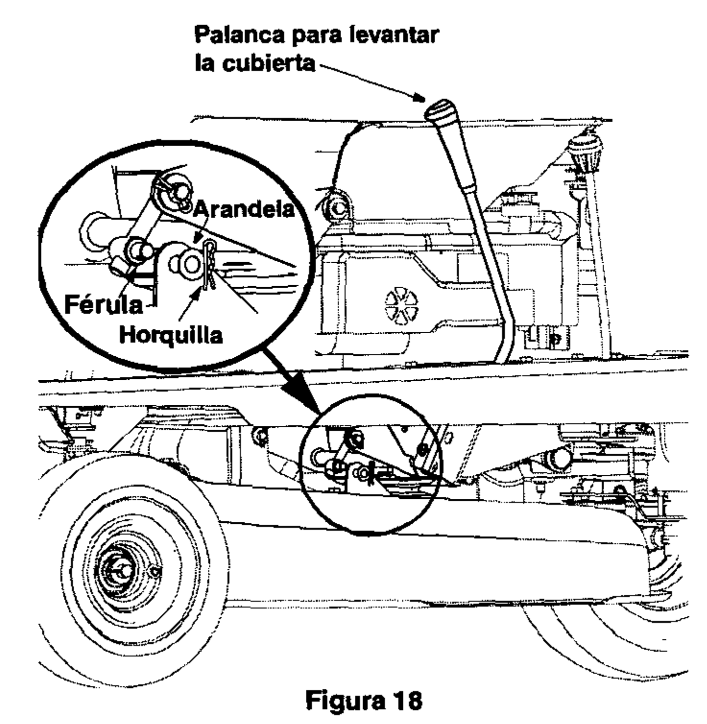


Figura 18

Enganche de la cubierta

NOTA: *El cable de control de la cubierta está enroscado en ambos extremos. El ajuste debe hacerlo por el extremo que une la palanca de control a la columna de dirección.*

1. Inspeccione la conexión y el cable en busca de daño por desgaste o roturas.
2. Para determinar si se requiere algún ajuste, realice la siguiente prueba. El cable de enganche de la cubierta está correctamente ajustado cuando la correa impulsora superior de la cubierta tiene una deflexión máxima de 0,5 " en la posición de enganchada. Cuando se desengancha, debe aplicar el freno de las cuchillas firmemente y la correa no deberá arrastrarse.
3. Para ajustar, afloje las contratuercas y haga hacia atrás el cable para apretar o enrosque en sentido contrario para aflojar. Utilice para esto una llave de 1/2".

4. Vuelva a apretar las contratuercas cuando tenga la tensión apropiada. Pruebe el ajuste. Vuelva a ajustar en caso necesario.

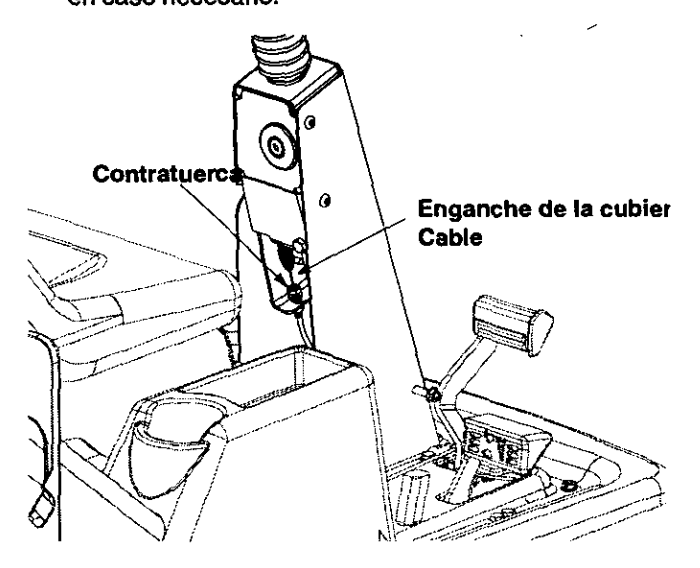


Figura 19

Barra de control de velocidad

Se requiere este ajuste cuando el vehículo no puede sostener todo el rango de velocidades o la corra se arrastra (("rechina") cuando se suelta el pedal de avance.

1. Retire la horquilla que sujeta la barra de control de velocidad al ensamble del pedal de avance. Vea Figura 20 .

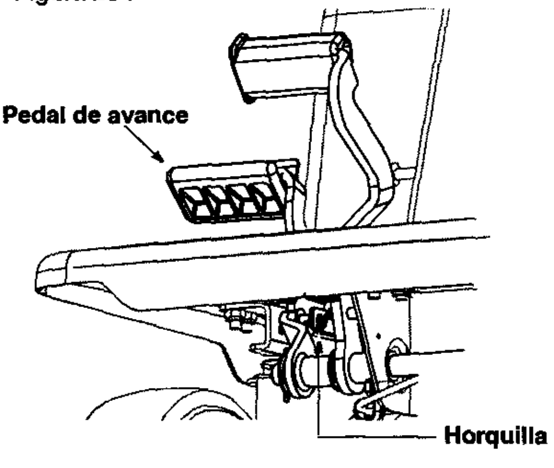


Figura 20

2. Retire la contratuerca que sujeta la férula a la barra de control de velocidad. Vea Figura 21 .
3. Si el vehículo no puede alcanzar ciertas velocidades, enrosque la barra a través de la férula hacia el frente de la cortadora, acortando la barra. Vea Figura 21 .
4. Si el vehículo arrastra la correa, enrosque la barra a través de la férula hacia la parte posterior del vehículo, aumentando la longitud de la barra. Vea Figura 21 .
5. Apriete la contratuerca.
6. Ponga en marcha el vehículo para verificar la velocidad. Vuelva a ajustar en caso necesario.

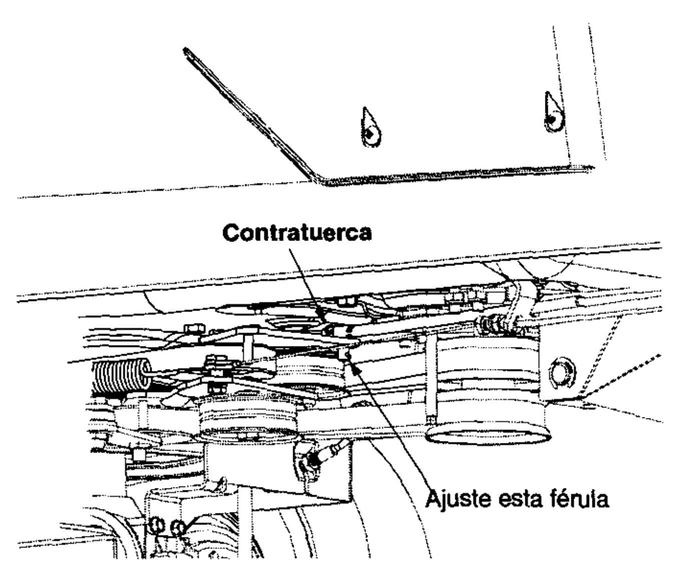


Figura 21

Alineación de las ruedas

Las ruedas delanteras deben tener una convergencia de 1/16 -5/16 pulgadas. Para ajustar la convergencia, siga estos pasos:

1. Usando una llave de 9/16", retire la tuerca hexagonal y la arandela de cierre que sostiene la junta esférica al segmento de dirección. Vea Figura 22. Podría necesitar sostener la contratuerca por debajo del segmento de la dirección usando una llave de 1/2".
2. Afloje la contratuerca en la barra de unión usando una llave de 9/16". Vea Figura 22.
3. Ajuste la junta esférica hacia afuera o hacia adentro hasta que la convergencia de las ruedas sea aproximadamente de 1716"-5/16" (La dimensión "B" debe ser aproximadamente 1/16"-5/16" menor que la dimensión "A"). Vea Figura 22.
4. Reemplace la junta esférica en el segmento de dirección y apriete la contratuerca en la barra de unión.
5. Vuelva a colocar la tuerca hexagonal y la arandela de cierre que retiró anteriormente y apriete el tornillo.

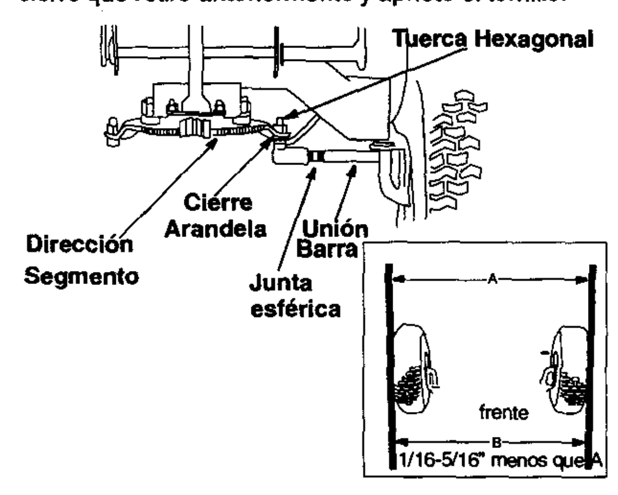


Figura 22

Freno



ADVERTENCIA: No ajuste el freno mientras el motor está en marcha. Asegúrese de bloquear las ruedas para que el vehículo no pueda moverse antes de realizar cualquier ajuste en el cable de frenos.

NOTA: *Los ajustes se hacen por el extremo del cable. Para ajustar los calibradores, acuda a un centro de servicio autorizado.*

IMPORTANTE: El cable de freno debe ajustarse de modo que tenga un poco de holgura cuando se suelta el freno.

La ménsula delantera del cable está montada en el marco detrás del ensamble del pedal. Ambos extremos del cable de frenos están enroscados, el área más larga en el extremo del pedal ofrece un rango más amplio para ajustes.

1. Usando un par de llaves de 172", afloje las contratuercas y retire hacia atrás el cable para apretarlo o enrosque hacia adentro para aflojarlo. Vea Figura 23 .
2. Vuelva a apretar las contratuercas cuando tenga la tensión apropiada. Vea Figura 23 .
3. Desenganche el freno de mano y repita la prueba descrita anteriormente. Vuelva a ajustar en caso necesario.

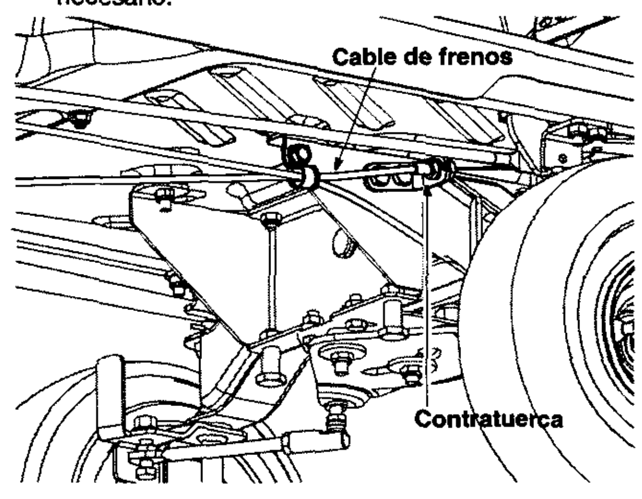


Figura 23

Enlace de cambios

1. Inspeccione el enlace de cambios en busca de daño o desgaste.
2. Desenganche el freno de mano y empuje el vehículo hacia adelante y hacia atrás para verificar que está en neutral.
3. Retire la horquilla y la arandela que sujetan la férula a la barra de cambios. Vea Figura 24 . Afloje la contratuerca.
4. Gire la férula hacia el inicio de las cuerdas para ajustar el mecanismo de avance.
5. Gire la férula hacia el final de las roscas para ajustar el mecanismo de reversa.
6. Una vez que se ha ajustado el enganche, apriete la contratuerca. Inserte la férula en la barra de cambios y sujétela con la arandela y la horquilla que quitó anteriormente.
7. Mueva la barra de cambio a (N) y controle que el ajuste sea correcto.

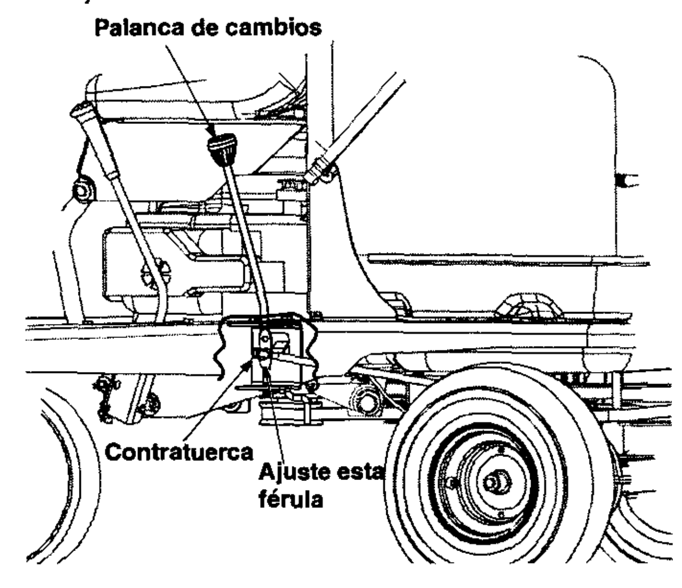


Figura 24

Reemplazo del fusible

El fusible se localiza detrás del motor en la ménsula de soporte del asiento. Los fusibles rara vez fallan sin una razón. Si el fusible se quema, la fuente del problema debe ser corregida o el nuevo fusible también se quemará.

1. Revise que no haya conexiones sueltas en el porta fusibles y reemplace la placa portadora en caso necesario. Puede haber un cortocircuito perfecto en el arranque a o en la carga en donde el aislante se haya desgastado para dejar expuesto el cable.
2. Reemplace el cable o repárelo con cinta eléctrica si no se han dañado los hilos del cable. Busque también si el cable se ha prensado entre los paneles de la carrocería , está quemado por el escape o el silenciador, o se ha friccionado contra una pieza móvil.
3. Detenga el vehículo completamente y enganche el freno de mano. Quite la llave de encendido.
4. Suba el asiento. Desconecte el cable de la bujía de encendido y colóquelo a tierra.
5. Tire para sacar el fusible del porta fusibles.
6. Reemplace con un nuevo fusible de 20 amperes de uso automotor.

Cambio de correa



ADVERTENCIA: Asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido, desconectar el cable de bujía y conectarlo a tierra contra el motor para prevenir un arranque no deseado mientras retira la correa(s).

NOTA: *Para retirar en forma adecuada la correa se requiere que retire varios otros componentes mediante el*

uso de herramientas especiales. Lea todo el siguiente procedimiento y determine si puede realizarlo completamente antes de intentarlo, en caso contrario contacte al centro de servicio Sears.

IMPORTANTE: Las correas V que se encuentran en su vehículo utilitario cortacésped están especialmente diseñadas para engancharse y desengancharse con seguridad. Una correa V sustituta (no- OEM) puede resultar peligrosa si no se desengancha completamente. Para que una máquina funcione apropiadamente, utilice correas aprobadas por la fábrica.

1. Siga Figura 25 para conocer más acerca de la colocación y descripción de las correas y poleas en este equipo.
2. Controle periódicamente para ver si estas correas están demasiado flojas o dañadas por el uso o rotas. En esos casos, reemplace con una nueva correa.

NOTA: *Se recomienda que reemplace ambas correas propulsoras al mismo tiempo.*

Herramientas especiales que se requieren: Pinzas de mordaza o llave de impacto.

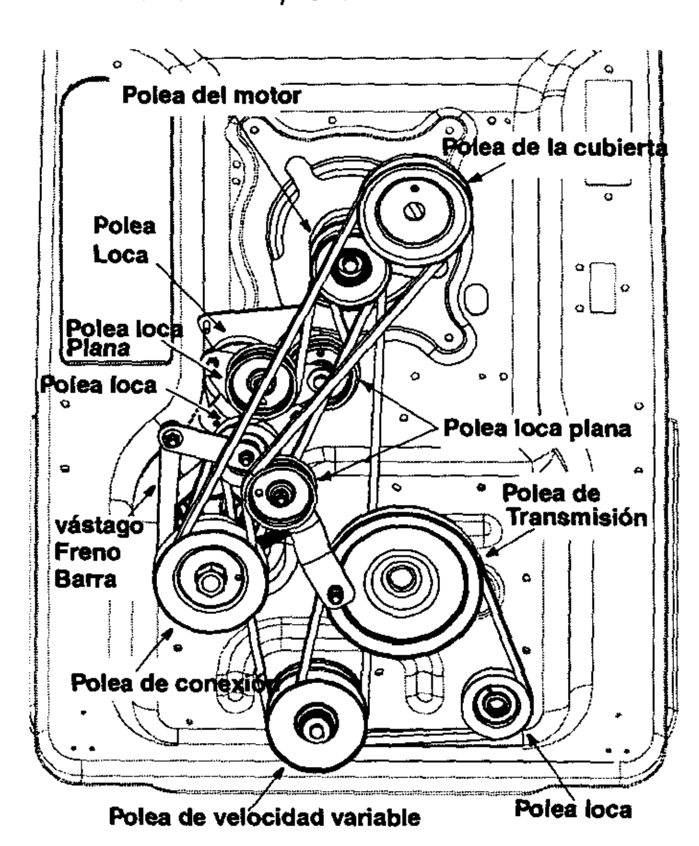


Figura 25

Correa de propulsión superior de la cubierta

1. Coloque el freno de mano y encienda el motor.
2. Retire la cubierta de corte como se indicó en la sección anterior.
3. Desconecte la barra de freno en la polea loca. Tenga en cuenta las posiciones de los componentes para más adelante.
4. Retire el brazo inferior de la polea de tensión de la correa de la cubierta. **No** retire el resorte. Considere la posición de los componentes.
5. Use una clavija de 9/16" para retirar el perno que sostiene la polea del motor y baje la polea. Para aflojar este perno, tendrá que sostener el eje del motor firmemente con mordazas de prensa en el punto más cerca a la base del bastidor del vehículo. Esto impedirá que el eje gire y hará más fácil el retiro de la polea del motor.
6. Gire la correa hacia afuera de la polea del motor.
7. Deslice la correa para sacarla de las poleas dobles. Retire la correa de la polea de gato.
8. Reemplace con una nueva correa asegurándose de que los componentes queden apropiadamente sujetos y que las correas están dentro de los retenes de la correa.

Reemplazo del vástago de conexión

Controle el vástago de conexión cuando reemplace las correas superiores de la cubierta. Si el vástago de conexión no puede girar libremente cuando las correas están desenganchadas, deberá reemplazarlo.

1. Desconecte el cable de la bujía de encendido y colóquelo a tierra.
2. Desenganche ambos tirantes que sujetan el recolector de pasto al bastidor del vehículo. Retire el recolector de pasto de la unidad y déjelo aparte.
3. Levante la plataforma de servicios para acceder al vástago de conexión.
4. Afloje el perno de la polea del vástago de conexión usando un par de llaves. Vea Figura 26.
5. Extraiga la polea del vástago de conexión.
6. Retire los cuatro tornillos (sólo dos se ilustran en Figura 26) que sujetan el vástago de conexión al bastidor del vehículo.
7. Retire el vástago de conexión.

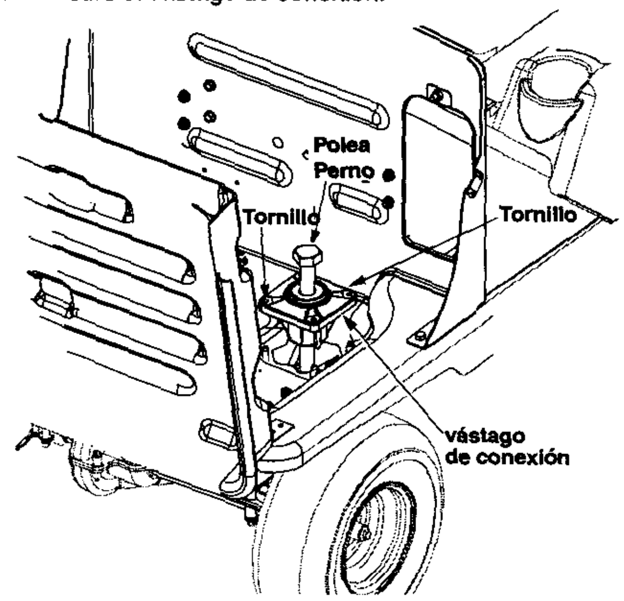


Figura 26

8. Reemplace con un nuevo vástago de conexión y vuelva a sujetar al bastidor.

9. Trabajando por debajo del vehículo, vuelva a instalar la polea del vástago de conexión con el perno que retiró anteriormente.
10. Levante la plataforma de servicios de regreso en su posición de operación, vuelva a unir el recolector de pastos si se requiere y vuelva a conectar el cable de la bujía de encendido.

Correa propulsora

IMPORTANTE: Cuando una o ambas correas propulsoras están desgastadas, reemplace ambas correas. Si reemplaza solamente una de ellas afectará el desempeño de su vehículo utilitario cortacésped.

NOTA: *Será necesario ajustar el enlace de control de velocidad después del reemplazo de ambas correas propulsoras.*

1. Retire la cubierta de corte.
2. Retire primero la correa superior trabajando por la parte de atrás de la unidad.
3. Gire la correa para sacarla de la polea loca y luego fuera de la polea de transmisión y la polea de velocidad variable.
4. Trabajando desde un lado de la unidad, tire la polea de tensión de la correa inferior hacia la derecha y gírela para sacarla de esta polea.
5. Use una clavija de 9/16" para retirar el perno que sostiene la polea del motor y baje la polea. Para aflojar este perno, tendrá que sostener el eje del motor firmemente con las mordazas de prensa en el punto más cerca a la base del bastidor del vehículo. Esto impedirá que el eje gire y hará más fácil el retiro de la polea del motor.
6. Retire la correa de las dos poleas locas. Retire la correa de la polea de velocidad variable y la polea de transmisión.
7. Reemplace las correas superiores de la cubierta siguiendo las instrucciones anteriores.
8. Reemplace la correa de propulsión. Cuando vuelva a instalar la correa, asegúrese de que las correas quedan en la parte interior de los tres retenes de la las correas. Vea Figura 27.

NOTA: *Mientras vuelve a unir el brazo inferior de la polea de tensión de la correa de la cubierta, asegúrese de que no se caiga el resorte. Para comprobar que el resorte está colocado correctamente, saque hacia arriba la plataforma de servicios y deberá poder ver un extremo del resorte enganchado al orificio más grande sobre la plataforma.*

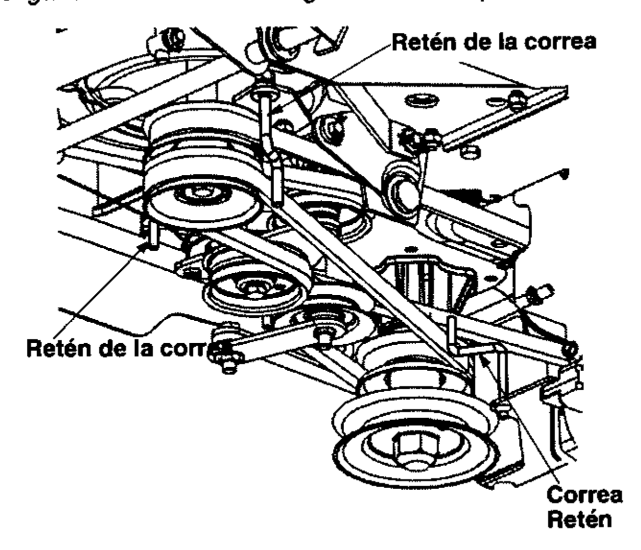


Figura 27

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si la máquina no va a funcionar durante un período mayor de 30 días, prepárela para su almacenamiento como sigue.

Preparándose para el almacenaje

Acumulador eléctrico

1. Cargue completamente la batería. La batería pierde algo de su carga cada día aún cuando la unidad no esté en uso. NUNCA almacene la batería sin antes haberla cargado completamente. Recargue la batería antes de regresarla al servicio o cada dos meses, lo que ocurra primero.

NOTA: *Si un cargador con salida de 6 amperios no está disponible, un cargador más bajo de la salida se puede utilizar para una duración más larga. No cargue la batería en una tarifa más arriba de 6 amperios como puede dañar la batería.*

2. Cuando almacene la unidad por períodos prolongados, desconecte los cables de la batería y retire la batería de la unidad.
3. Guarde las terminales y la tapa de la batería limpia y libérelos de la corrosión. Limpie la batería con bicarbonato de sosa o un producto de limpieza de discos comercial de la batería.

IMPORTANTE: Importante: no permita que ninguna solución de la limpieza consiga dentro de la batería.

Motor

1. Para prevenir que se forme goma en el sistema de combustible o en las partes del carburador, siga el paso apropiado de entre los que se enumeran a continuación:
   a. Si el tanque de combustible contiene gasolina oxigenada o reformulada (gasolina mezclada con alcohol o éter), haga funcionar el motor hasta que se agote la gasolina.

b. Si el tanque contiene únicamente gasolina, haga funcionar el motor hasta que se agote el combustible.

c. Si agrega un aditivo a la gasolina en el tanque, haga funcionar el motor durante varios minutos después de agregarlo para que el aditivo circule por el carburador. Refiérase a la página 51 para obtener detalles sobre aditivos.

2. Mientras el motor todavía está tibio, cambie el aceite. Consulte las instrucciones en la página 55.
3. Retire la bujía y vacíe aproximadamente 0,5 oz o 15 ml. de aceite para motor en el cilindro. Vuelva a colocar la bujía de encendido y dé marcha al motor lentamente para distribuir el aceite.
4. Limpie cualquier desecho o recorte de pasto de la superficie del motor.

Equipo

1. Limpie perfectamente toda la unidad.
2. Lubrique los puntos de pivote. Pase un trapo aceitado por toda la máquina para proteger las superficies.

Salvando el equipo

1. Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.
2. Cuando almacene cualquier tipo de equipo eléctrico en un lugar sin ventilación o metálico, coloque un protector contra la oxidación al equipo. Utilice un aceite liviano o silicona, cubra el equipo, especialmente cualquier cadena, resorte, rodamiento y cables.

Después del almacenaje

1. La batería pierde algo de su carga cada día en que la unidad no se utiliza. Recargue la batería antes de volver al servicio o a cada dos meses, cualquiera ocurre primero.

NOTA: *Si un charger no está disponible, pero la batería enciende el vehículo, la batería puede ser cargada ejecutando el vehículo para un mínimo de una hora.*

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca	1. La palanca de control de cuchilla está activa. 2. No está colocado el freno de mano . 3. Se ha desconectado el cable de la bujía. 4. No está activo el estrangulador 5. El tanque de combustible está vacío 6. Línea de combustible obstruida. 7. La bujía no funciona correctamente.	1. Desenganche la palanca de control de cuchilla 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a la bujía. 4. Tire hacia fuera el control de estrangulamiento. 5. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 6. Limpie la línea de combustible. 7. Limpie, ajuste o reemplace la bujía de encendido.
El motor funciona de manera errática	1. La unidad marcha con el estrangulador activo. 2. El cable de la bujía está flojo. 3. La línea del combustible está tapada o el mismo es viejo. 4. La ventilación en la tapa de gasolina está obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema del combustible.	1. Empuje el control de estrangulamiento hacia adentro. 2. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 3. Limpie la línea del combustible 4. Limpie la ventilación o reemplace el tapón 5. Vacíe el tanque del combustible. Vuelva a llenarlo con combustible fresco.
El motor se sobrecalienta	1. El nivel de aceite del motor es bajo. 2. El flujo de aire está obstruido.	1. Llene el cárter con aceite adecuado. 2. Limpie los recortes de pasto y desechos de alrededor de las aletas de enfriamiento del motor y alojamiento del ventilador.
El motor vacila a altas RPM.	1. La distancia disruptiva de la bujía es muy poca.	1. Retire la bujía y restablezca el espacio a 0.030".
Funciona mal en marcha lenta	1. Bujía atorada, fallada o separación demasiado ancha.	1. Reemplace la bujía de encendido. Coloque el espacio de la bujía en .030".
La cortadora no hace forraje.	1. El pasto está húmedo. 2. El pasto está demasiado crecido. 3. La cuchilla no tiene filo.	1. Espere hasta que el pasto esté seco para cortarlo. 2. Corte a una altura mayor primero, luego vuelva a cortar a la altura deseada, o haga patrones de corte más estrechos. 3. Afile o reemplace la cuchilla.
Corte disparejo	1. La cubierta no está balanceada adecuadamente. 2. La cuchilla no tiene filo. 3. La presión de los neumáticos no es uniforme.	1. Nivele la cubierta de lado a lado. 2. Afile o reemplace la cuchilla. 3. Controle la presión de los neumáticos en las cuatro ruedas.



NOTA: *Las sugerencias que se muestran aquí son solamente para reparaciones menores. Si no soluciona el problema, o se encuentra ante un problema que no se menciona aquí, por favor contacte a su centro de servicio Sears (1-888-784-5427).*

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home...**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOME® Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call for the location of your nearest **Sears Parts and Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirect℠!**

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m. CST, 7 days a week
(1-800-366-7278) (U.S.A. only)

www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement or Sears Maintenance Agreement:

1-800-827-6655 (U.S.A.)
7 a.m. – 5 p.m. CST, Mon. – Sat.

1-800-361-6665 (Canada)
9 a.m. – 8 p.m. EST, M – F, 4 p.m. Sat.

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:
1-888-SU-HOGAR℠
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
1-800-LE-FOYER^MC
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

